

REGLEMENT PARTICULIER COUPE DE France "NOGARO 02 & 03 mars 2019"

L'Association Sportive Automobile **ARMAGNAC BIGORRE**

Nom de l'épreuve : **Coupe de France des CIRCUITS**

Circuit **Paul ARMAGNAC**

Date de l'épreuve : **02 & 03 mars 2019** nombre de jours **2**

Niveau de l'épreuve **REGIONAL**

Permis d'organisation Ligue Sport Auto Occitanie Pyrénées n° **R2** délivré le **23/01/2019**.

Permis d'organisation FFSA n° **91** délivré le **1^{er} Février 2019**.

Ce meeting compte pour la Coupe de France des Circuits, pour le Championnat de la Ligue Sport Auto Occitanie Pyrénées Coefficient 2 et le Challenge des Commissaires de la Ligue Sport Auto Occitanie Pyrénées.

ARTICLE 1P. ORGANISATIONS

1.1P. OFFICIELS

Collège des Commissaires Sportifs :

<u>Président</u> :	DEL SANTO Franck	licence n° 3166
<u>Membres</u> :	GALBAN Claude	licence n° 1747
	LARREGAIN Marie-Hélène	licence n° 129467
<u>Secrétaire de l'épreuve</u> :	DIVIES André	
<u>Directeur ou Coordinateur de l'épreuve</u> :	PASCOUAT René	licence n° 14181
<u>Directeurs de Course</u> :	NIEL Jean-Marc	licence n° 129470
	HULOT René-Jean	licence n° 7288
<u>Directeur de Course Stagiaire</u> :	HAMICHE Amar	licence n° 33073
<u>Commissaires Techniques</u> :	BUREAU Jean-Raphaël	licence n° 15302
	BRUN Michel	licence n° 52526
	GRANDE Xavier	licence n° 250994
<u>Commissaire responsable Parc Fermé</u> :	BUREAU Jean-Raphaël	licence n° 15302
<u>Médecin Chef</u> :	BECOARN Yves	licence n° 111355
<u>Commissaire délégué à la sécurité</u> :	SARTHE Robert	licence n° 9928
<u>Commissaires Sportifs Chargés des relations avec les concurrents</u> :		
	MIO BERTOLO J. Jacques	licence n° 1297
	QUEAU Jean-Claude	licence n° 94810
<u>Pilotes du safety car</u> :	LESCOS Didier	licence n° 40536
<u>Chronométrage</u> : Responsable :	LARET Mickaël	licence n° 125482
<u>Chargée de Presse</u> :	ESTENAVE Marie-France	

1.2P. HORAIRES (PAR CATEGORIE) EN CONFORMITE AVEC L'ARTICLE 6.1.2. DU REGLEMENT STANDARD

Horaires détaillés en annexe.

1.3P. VERIFICATIONS (PAR CATEGORIE)

Vérifications administratives et techniques le **02 mars 2019** de **08 h 30** à **16 h 00**

ARTICLE 2P. ASSURANCES

Conforme aux dispositions des articles R331-30 et A331-32 du code du sport.

ARTICLE 3P. CONCURENTS ET PILOTES

3.1P. ENGAGEMENTS (PAR CATEGORIE)

Les engagements seront reçus jusqu'au 25 février 2019 à l'adresse suivante :

ASA ARMAGNAC BIGORRE – BP 24 - 32110 NOGARO

Montant des frais de participation : **320 € ou 200 € par pilote en cas de double monte.**

Si à la date du 27 Février, le nombre d'inscription dans le groupe est inférieur à 20, l'organisateur se réserve le droit de modifier la composition des groupes admis dans chaque course selon les termes du règlement de la Coupe de France.

3.2P. RECLAMATION ET APPEL

_ Montant du droit de réclamation :..... **700 €**

_ Montant du droit d'appel :..... **3 300 €**

3.3P – LICENCES

Cette Course Régionale Circuit est ouverte aux pilotes titulaires d'une licence délivrée par la FFSA (au minimum Régionale Concurrent Conducteur - RCC) ou d'un Titre de Participation REGIONAL CIRCUIT (TPRC).

ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

Le meeting est ouvert aux catégories suivantes :

BERLINES _ BERLINES PLUS _ SILHOUETTES _ MONOPLACES _ TWIN CUP _ HTCC

ARTICLE 5P. PUBLICITE

Publicité obligatoire : **néant**

Publicité facultative : **néant**

ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

Le circuit **Paul ARMAGNAC** bénéficie d'une licence de parcours n° **005** valable jusqu'au **17/03/2019**

Il sera obligatoirement parcouru dans le sens des aiguilles d'une montre.

Longueur du circuit : **3 636 mètres**

Pôle : **à droite départ « ARRETE » - à gauche départ « LANCE »**

Nombre de voitures admises aux essais :

Tourismes : essais 54 _ course 44

Sport biplaces / Monoplaces: essais 42 _ course 36

Grille de départ : **2 x 2 décalée si > 24 voitures _ sinon 1 x 1 décalée**

Panneau officiel d'affichage : **Tour de contrôle**

Salle de briefing : **1^{er} étage en dessus des stands**

Parc fermé : **à l'arrière du bâtiment technique**

PARC CONCURRENTS – PADDOCK

Les horaires d'ouverture sont indiqués à l'entrée. Les véhicules personnels ne sont pas autorisés dans le paddock.

Pendant les heures de fermeture :

- L'accès est contrôlé et seules les personnes accréditées sont autorisées,
- Les véhicules ne sont pas autorisés à pénétrer,
- Les véhicules de compétition ne sont pas autorisés à sortir de l'enceinte.

La société de gardiennage assure la sécurité à l'intérieur de l'enceinte.

L'accès est autorisé à des personnes accréditées. La Direction du circuit, les Organisateur et la Société de Gardiennage ne pourront être tenus responsables des vols ou dégradations pouvant être commis au préjudice des utilisateurs du paddock.

ARTICLE 10P. PRIX

Des coupes et des prix en nature seront offerts aux 3 premiers Pilotes de chaque course. Ne pourront prétendre aux prix que les Conducteurs présents à la remise de prix qui aura lieu 5' après l'affichage des résultats des courses.

ARTICLE 11P. REGLES TECHNIQUES ET DE SECURITE

11.1P. COMMISSAIRES PREVUS PAR L'ORGANISATEUR

Nombre de postes de commissaires de piste : **11**

Nombre d'extincteurs par poste, type et capacité **3 de 9kg**

Nombre de commissaires de piste*, lors de chaque manche : **22**

*Le nombre de commissaires de stands n'est pas inclus dans cet effectif.

11.2P. MEDICALISATION

Conforme à l'article 2.2.1 de la réglementation médicale, et à l'article IIA7 des RTS.

Le circuit est équipé d'un centre médical permanent : **OUI**.

Le circuit est équipé d'une structure de soins intensifs : **OUI**

Nombre d'ambulance pour les concurrents : **2**

Une ambulance sera-t-elle équipée du matériel nécessaire à la réanimation : **OUI**

Une équipe d'extraction est-elle prévue dans le respect du cahier des charges : **NON**

ANNEXE(S) COMPLEMENTAIRE(S)

Convention entre l'organisateur administratif et l'organisateur technique : **même organisateur.**

Horaires détaillés de l'épreuve.

Plan du circuit avec les emplacements des camions, carburant et pneumatiques : **néant.**

HORAIRES V2

(25/01/2019)

Samedi 02 Mars 2019

08 00	08 20	HTCC	Essais Privés	25'
08 30	08 55	Groupe N	Essais Privés	25'
09 05	09 30	Monoplaces	Essais Privés	25'
09 40	10 00	Twin'Cup	Essais Privés	20'
10 10	10 30	Groupe A	Essais Privés	20'
10 40	11 05	Silhouettes	Essais Privés	25'
11 15	11 40	Berlines Plus	Essais Privés	25'
11 50	12 25	Twin'Cup A & B	E. Qualificatifs	15'+5'+15'
14 00	14 20	HTCC	E. Qualificatifs	20'
14 30	14 50	Groupe N	E. Qualificatifs	20'
15 00	15 20	Monoplaces	E. Qualificatifs	20'
15 30	15 50	Berlines Plus	E. Qualificatifs	20'
16 00	16 20	Silhouettes	E. Qualificatifs	20'
16 30	16 50	Groupe A	E. Qualificatifs	20'
17 00	17 20	Twin'Cup & Co	E. Qualificatifs	20'
17 30	17 50	Twin'Cup A	Course 1	20'
18 00	18 25	Berlines Plus	Course 1	25'

Dimanche 03 Mars 2019

08 30	08 50	HTCC	Course 1	20'
09 00	09 25	Groupe N	Course 1	25'
09 35	09 55	Twin'Cup B	Course 1	20'
10 05	10 30	Groupe A	Course 1	25'
10 40	11 05	Silhouettes	Course 1	25'
11 15	11 40	Monoplaces	Course 1	25'
11 50	12 25	Twin'Cup & Co	Course	45'
14 00	14 25	Berlines Plus	Course 2	25'
14 35	14 55	Twin'Cup A	Course 2	20'
15 05	15 25	HTCC	Course 2	20'
15 30	16 00	Groupe N	Course 2	25'
16 10	16 30	Twin'Cup B	Course 2	20'
16 40	17 05	Monoplaces	Course 2	25'
17 15	17 40	Groupe A	Course 2	25'
17 50	18 15	Silhouettes	Course 2	25'

BRIEFING

Samedi 02 Mars 2019

08 15	Briefing Twin'Cup
09 00	Briefing Silhouettes
09 30	Briefing Berlines Plus
10 15	Briefing HTCC
11 00	Briefing Gpe N & A