

Sports 32



Encore des incertitudes au FCAG
Les coaches gersois ne décideront que demain de leur équipe qui recevra La Rochelle. Page 36

AUTOMOBILE Coupes de Pâques

50 ans de souvenirs

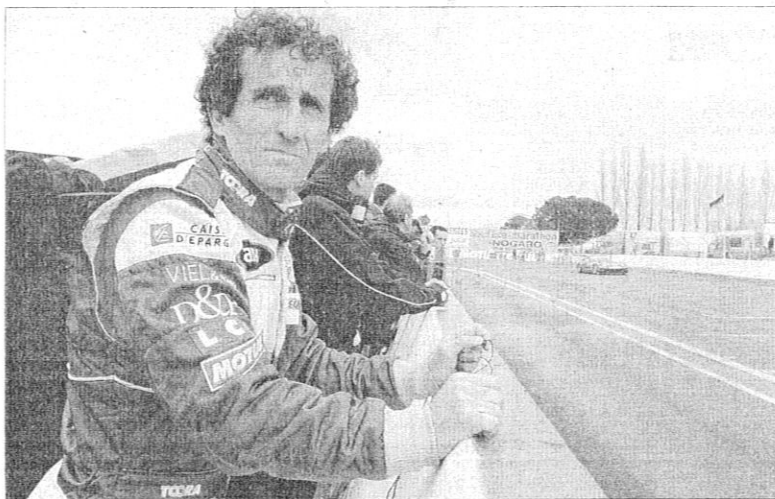
NOGARO Le circuit Paul-Armagnac célébrera le 3 octobre son 50^e anniversaire. Le président André Divies revient sur les événements qui ont marqué son histoire

FRÉDÉRIC CORMARY
f.cormary@sudouest.com

Les essais libres ont débuté depuis hier sur le circuit Paul-Armagnac de Nogaro pour les sept catégories qui assureront le spectacle lors de ces Coupes de Pâques. Le rendez-vous phare de la saison sur le tracé gersois qui fêtera le 3 octobre prochain son 50^e anniversaire. L'occasion de revenir avec son président André Divies sur les grands moments qui ont marqué sa longue histoire.

1 Le circuit et son arrivée à la présidence en 1970

« Mon premier souvenir concerne mon arrivée à la présidence en 1970. L'ancien président Robert Castellion avait été radié suite à des mots échangés avec l'ancien président de la FFSA. Le circuit avait fonctionné avec des intérimaires pendant deux ans et j'avais été élu en 1971. On a ensuite entrepris des travaux d'agrandissement du circuit qui est passé en 1973 de 1 752 m à 3 120 m. Élargie à 12 m en 1987, la piste a été allongée encore en 1989 à 3 636 m, sa distance actuelle. Il faut retenir aussi l'année 1991 avec la création de la société d'économie mixte qui a permis au circuit de se développer un peu plus en partenariat le Département. Cela a permis notamment en 2004 la mise en route du dernier projet d'agrandissement avec la nouvelle tour et les nouveaux stands (26 box de 15 m x 7 m, entièrement modulaires et séparés par des grilles). Sans parler de la rénovation du revêtement de la piste l'an dernier. »



Le « Professeur » Alain Prost avait roulé en GT à Nogaro lors des Coupes de Pâques 2005. ARCHIVES PH. B.

2 Grand Prix de moto en 1975, avant la FI

« Nogaro a accueilli en 1975 son premier Grand Prix de France moto. Une épreuve du championnat du monde qui fera à nouveau étape dans le Gers en 1982. Entre-temps, pour le 20^e anniversaire, on a fait courir pour la première fois des Formule 1 sur le circuit. Cette course, la seule de F1 organisée dans le Gers (ndlr: le circuit a accueilli des essais), avait été remportée par un pilote espagnol, Emilio de Villota, sur Lotus. Tous les pilotes français de Formule 1 ont gagné un jour à Nogaro. En

1974, alors qu'il est encore inconnu, Alain Prost a remporté les Coupes de Pâques sur Formule Renault Europe. Jean-Pierre Beltoise m'a fait mettre des rails sur le circuit à des endroits où il ne fallait pas, trop proche de la piste ! On a vu aussi les Jabouille, Pironi, Larousse, Arnould, Pescarolo ou encore Patrick Tambay qui a établi le record de vitesse en F2. »

3 Sa vision du circuit dans 50 ans de plus

« Mes meilleurs souvenirs ? C'est toujours le plaisir que je prends sur ce circuit. Mais il commence à s'estomper avec l'ambiance qui se dé-

grade et les difficultés de plus en plus grandes pour organiser des courses, notamment sur le plan administratif. Dans 50 ans, j'espère que ce circuit sera une belle entreprise qui aura su développer autour d'elle des entreprises satellites dans le développement auto et moto. Et puis ce circuit doit devenir un outil nécessaire de défolement et de formation des conducteurs. On a trop vulgarisé la conduite auto, les réflexes doivent s'apprendre et s'affiner sur circuit. »

Retrouvez une double page spéciale sur ces Coupes de Pâques dans « SO » de demain.

AU PROGRAMME

Quatre jours de spectacle

AUJOURD'HUI

Essais privés
9 h 00 : GT FFSA ;
10 h 00 : Race Car Series ;
11 h 00 : Renault Clio Cup Elf ;
13 h 30 : Super Copa Seat Leon ;
14 h 00 : Mit Jet Series + Divers ;
14 h 30 : Porsche Matmut Carrera Cup ;
15 h 15 : Formule Renault 2.0 WEC ;
16 h 00 : Super Copa Seat Leon ;
16 h 30 : GT FFSA ;
17 h 30 : Mit Jet Series.

Entrée gratuite sur l'ensemble du circuit.

DEMAIN

Essais qualificatifs
9 h 30 / 10 h 00 : Super Copa Seat Leon ;
10 h 10 / 10 h 40 : Mit Jet Series ;
10 h 50 / 11 h 45 : Porsche Carrera Cup ;
14 h 00 / 14 h 35 : Race Car Series ;
14 h 45 / 15 h 25 : Renault Clio Cup Elf ;
15 h 35 / 16 h 10 : Formule Renault 2.0 WEC ;
16 h 20 / 17 h 40 : GT FFSA.

Entrée générale sur tout le circuit : 13 euros.

DIMANCHE

Courses
9 h 15 : Race Car Series (course 1, 10 tours) ;
9 h 50 : Mit Jet Series (course 1, 8 T) ;
10 h 40 : Super Copa Seat Leon (12 T) ;
11 h 20 : Porsche Matmut Carrera Cup (18 T) ;
14 h 00 : Renault Clio Cup Elf (16 T) ;
15 h 20 : GT FFSA (course 1, 60 minutes) ;
16 h 45 : Formule Renault 2.0 WEC (17 T) ;
17 h 25 : Race Car Series (course 2, 26 tours) ;
17 h 55 : Mit Jet Series (course 2, 8 T).

Entrée générale 20 euros ; tarif réduit 17 euros ; demi-tarif 10 euros ; balcon/terrasse 30 euros.

LUNDI

Courses
9 h 25 : Mit Jet Series (course 3, 8 T) ;
10 h 20 : Porsche Matmut Carrera Cup (18 T) ;
10 h 50 : Renault Clio Cup Elf (16 T) ;
11 h 35 : Super Copa Seat Leon (24 T) ;
14 h 10 : Formule Renault 2.0 WEC (17 T) ;
15 h 10 : GT FFSA (course 2, 60 minutes) ;
16 h 35 : Race Car Series (course 3, 26 tours) ;
17 h 30 : Mit Jet Series (course 4, 8 T).

Entrée générale 20 euros ; tarif réduit 17 euros ; demi-tarif 10 euros ; balcon/terrasse 30 euros.

Billets spécial 3 jours :
Entrée générale : 32 euros ; balcon/terrasse 50 euros ; tarif réduit : 29 euros.

Tarif réduit :
Pour les enfants âgés de 12 à 18 ans, les étudiants sur présentation de la carte et les handicapés à moins de 50 %.

Demi-tarif :
Les RMistes et demandeurs d'emploi sur présentation d'un justificatif récent.

Gratuité :
Pour les enfants âgés de moins de 12 ans et les handicapés à plus de 80 %.

Renseignements :
Par téléphone à l'ASA Armagnac-Pigorre au 05 62 09 02 49 et sur le site Internet www.circuit-nogaro.com

Le nouveau challenge de Juliette Palacin



Juliette Palacin portera toujours le n°32 en Mit Jet. ARCHIVES PH. B.

MIT JET SERIES La Fleurantine partagera son volant cette saison avec Didier Lescos. Son objectif est de gagner une Skoda Fabia RS !

Fidèle à la Mit Jet Series depuis la création en 2007 de cette catégorie chère à Jean-Philippe Dayraut, la Fleurantine Juliette Palacin est devenue une des figures incontournables de ce plateau. Première féminine, devant notamment l'ex-Miss France Laëtitia Bléger, en 2008 et 2009 (7^e du championnat), elle revient à Nogaro très motivée.

« La reprise a été dure, avouait-elle début mars après ses premiers essais libres. Depuis la dernière course à Carthagène en octobre, il a fallu reprendre ses marques. Ça fait plaisir de retrouver tout le monde. » Juliette Palacin retrouve aussi un autre Fleurantin, Didier Lescos, pour partager son volant.

Budget oblige. « J'ai vendu ma voiture, on repart avec une auto pour deux. Mais je garde les mêmes couleurs (violet et noir) et le n°32 ! » Avec une carrosserie Skoda pour participer à la nouvelle Fabia Cup.

Un challenge parallèle

Après une saison en Legend Car (2^e), Juliette Palacin a aussitôt été séduite par la Mit Jet Series. « C'est une catégorie abordable où on prend du plaisir avec de la bagarre du premier au dernier. Comme le niveau est bon, les gens ont vite fait le calcul. C'est pour ça que cette catégorie a autant de succès. » À tel point qu'une soixantaine de voitures pourraient être au départ de la

première manche ce week-end, dont le tandem d'Auradé, Frédéric Vazzoler et Lauris Nauroy. « Avec le départ lancé, je ne sais pas ce que ça va donner au premier virage. Nogaro, c'est la première de la saison, tout le monde est remonté ! »

Juliette la première. « On a vu que le champion Ronald Basso et le vainqueur 2008 Rudy Servol sont déjà devant. Mais on est une bonne quinzaine dans les mêmes temps derrière. Ça va donc être très serré. » Surtout pour les 24 pilotes en Fabia Cup. « On est cinq filles (ndlr: sans Laëtitia Bléger). L'objectif est de rester première féminine et ce nouveau challenge, le vainqueur gagnant une Fabia RS ! »