

Juliette, le crime et le pilotage pour passion



Juliette Palacin avec Didier Lescos, coéquipiers mais néanmoins en concurrence dans le championnat Série MitJet. Photo DDM, Nedir Debbiche.

SEAT LEON Le retour de William David. Le Béarnais (photo ci-dessous) qui est désormais directeur de son entreprise à Aix-en-Provence ne prévoyait pas de piloter à nouveau. Avec quatre titres de champion de France (Formule Ford, 905 Peugeot plus deux couronnes obtenues en Supertourisme aujourd'hui défunt) et une pole position signée aux 24 Heures du Mans en 1993, il pouvait se reposer sur ses lauriers. Seulement voilà, Jean-Noël Lanquet l'a appelé. «La Seat Super Copa Léon sous les couleurs de Bordeaux Racing, ça te dis William?». Et comment! En dix jours, affaire conclue. S'il demande un peu de patience avant de prétendre jouer aux avants-postes après une interruption totale de plusieurs saisons (le pilotage ça ne s'oublie pas mais il faut quelque courses pour retrouver tout le bon feeling qui fait gagner des secondes), William David débute ici à Nogaro, 41 ans sa...seconde carrière avec un enthousiasme de junior. Dans une discipline séduisante et toute nouvelle sur les circuits français.



RACE CAR Delecour toujours. François Delecour qui fut vice-champion du monde de rallye sur route a découvert les courses sur circuit la saison dernière en catégorie Race Car. Il remet ça avec davantage d'ambitions. Car non seulement il a gagné en expérience (le rallye c'est la course contre le chrono alors que sur circuit...on n'est pas tout seul!) mais de plus, il connaît désormais les circuits: «La saison dernière je découvrais à la fois et ce type de course, et la voiture et le tracé des circuits».

repères

40

COUPES André Diviès. «Nous organisons cette année les 40èmes Coupes de Pâques alors que le circuit à 50 ans. Que nous fêterons durant le premier week-end de septembre avec un meeting historique de premier calibre».

Heureuse Juliette Palacin qui parvient à mener de pair ses deux passions. A 26 ans, la Fleurantaise qui peut se targuer d'un bagage professionnel pas si commun (elle est psycho-criminologue depuis l'obtention d'un son master à l'université de Rennes) présente en parallèle de longs et bons états de services dans les sports mécaniques. Le crime comme le pilotage, deux «univers» qui ont attiré Juliette toute jeune. A 8 ans déjà avec la bénédiction parentale et les conseils de son «papa» Jean-Jacques qui a longtemps pratiqué le sport auto, la future criminologue disputait ses premières courses de karting. Puis vint le sport auto: Formule Campus, Formule France, Legend Car et depuis

quatre ans, la Série MitJet. C'est en Legend Car qu'elle a obtenu son meilleur résultat «Deuxième du championnat 2006 remporté par Thomas Fillatre». Plutôt «frustrée» après ses essais «trop moyens» d'hier au volant de la MitJet numéro 32 qu'elle partage avec Didier Lescos (vice-président de l'ASA A-B, ce chef d'entreprise -Troisec, Covalec- est également de Fleurance et ami de la famille Palacin), la jeune femme dit ne pas vouloir se satisfaire en course d'un rang au-delà du quinzième dans cette discipline réunissant 51 voitures. Il faut donc s'attendre à ce qu'elle se montre parti-

culièrement «offensive» aujourd'hui et demain. Pour n'en être que plus «calme» dès mardi dans la pratique de son métier. Pour l'heure c'est au sein du Service d'aide aux victimes et de médiation pénale du Gers qu'elle l'exerce. «Un travail d'équipe» qui la met essentiellement en contact avec des hommes ayant été sanctionnés pour des violences conjugales. «Pour faire simple, la psycho-criminologie c'est écouter les personnes ayant commis des actes déviant (délits, crimes) pour mieux les soigner dès lors qu'elles ont pris conscience de la gravité des faits commis grâce

à ce travail d'écoute, de dialogue, d'échange». S'agissant des conjoints violents, ce travail de «prise de conscience» se déroule en sept épisodes. Pour Juliette cette première expérience professionnelle s'inscrit en positif. «Elle m'apporte de l'assurance, elle est très formatrice». Quand la psycho-criminologue gersoise sera plus aguerrie dans sa spécialité, c'est en milieu carcéral et parfois au contact des pires criminels, qu'elle exercera. «Je ne m'explique pas pourquoi mais dès toute petite c'est vers cet univers professionnel que je me suis sentie attirée». Avec Juliette, notre journal compte une lectrice tout aussi intéressée par les résultats du sport auto que par les faits divers.

B.D

FRISSONS. En Porsche. Il a pour coach le Palois Lucas Lasserre

Tennis, golf, vélo, auto: le «Carré Sport» d'Eric Dermot

Très sportif (tennis, golf, vélo) Eric Dermot rêvait aussi de compétition automobile. C'est à Nogaro en 2001 où il fut invité à essayer une Ferrari que ce Parisien chef d'entreprise a connu ses premiers bons frissons sur circuit. «Le sport automobile est un milieu difficile à pénétrer. Après un temps d'observation, ma rencontre avec Jean-Philippe Belloc puis Lucas Lasserre, les portes se sont ouvertes». Avec ce dernier, Eric vient de créer la structure «Effitic-Carré Sport» qui abrite une Porsche (celle d'Eric Dermot), une Race Car (celle de Lucas Lasserre/Eric Quintal) et la Seat Leon de Jacky Tillos. Avant de courir en Porsche, Eric Dermot s'est aiguisé les dents en Legends Car avec pour coach Lucas Lasserre. Hier à l'issue de la séance qualificative (19ème), il affirmait: «Je suis là pour progresser sans me focaliser sur les chronos. D'abord apprendre à gérer une séance d'essais qualificative



Eric Dermot désormais en Porsche Carrera Cup. Photo DDM, Nedir Debbiche.

dont je ne possède pas encore le mode d'emploi!». Serein et confiant («Je suis prêt y consacrer de mon temps car, je n'aime pas faire les choses à

moitié»), ce chef d'entreprise qui voyage beaucoup apprécie notre région. Notamment Biarritz où vit sa grand-mère. M.F. Estenave.

PRIX. Ils sont 28 postulants Skoda Fabia à gagner

«Skoda est le premier constructeur à s'impliquer réellement en MitJet» se réjouit Jean-Philippe Dayraut organisateur de cette Série. De son côté, Jean-Marc Prince, directeur de Skoda France met en avant que cette «Fabia Cup by Skoda est le prolongement logique de nos participations au Monte-Carlo dans le cadre de l'IRC et du Trophée Andros». Pour les «MitJetteurs» (ils sont 28 dont quatre filles) qui ont choisi de participer à la MitJet sous les couleurs de Skoda, l'enjeu est de taille. A la fin de la saison, le gagnant ou la gagnante se verra offrir en guise de premier prix, la Skoda Fabia RS. Un prix qui sera «bien mérité» on peut en témoigner. En effet dans le cadre de ces Coupes de Pâques, Skoda nous permet de participer au volant d'une MitJet lookée Fabia. Puisse le plaisir prit aux essais se prolonger lors des courses.

B.D

CHAMPION. Clio Cup. Il défend son titre 4 fers au feu pour le Lot-et-Garonnais Nicolas Milan

En Renault Clio Cup, le Lot-et-Garonnais Nicolas Milan large dominateur de la saison dernière vient en tête des favoris de l'exercice 2010. En piste pour un doublé dans cette discipline toujours spectaculaire et attractive (près de 40 voitures en compétition) le champion de France en titre doit non seulement «bien courir» pour son compte mais il doit faire en sorte aussi que ses trois clients et concurrents soient satisfaits des prestations de sa structure de course Milan Compétition. Seul Gerrois en Clio Cup depuis le retrait de Stéphane Eychenne, l'Elusate

Jean-Philippe Lamic est l'un des trois. Michaël Novalak cité parmi les prétendants au titre et Jean-Michel Pierre sont les deux autres. Ainsi avec... 4 fers au feu de la Clio Cup qui perpétue (42ème année consécutive) la présence de Renault en championnat de France des circuits et avec son titre à défendre Nicolas Milan est la figure de proue de cette «cup 2010». Ils sont une dizaine à pouvoir prétendre au sacre et à la bourse de 15 000€ qui l'accompagne. Avec en prime pour le champion, un test en Mégane Trophy.

B.D

PROMO CARRELAGES EXTERIEURS
du 6 au 17 avril 2010

2 m² achetés 1 m² OFFERT

EURL LORENZI
zone industrielle de la Puzaque

FLEURANCE - Tél. 05.62.64.06.61

MEUBLES SALLE DE BAINS

Leader Price Agén 800 m Auchen