

OMNISPORTS

TENNIS

Berdych rejoint
Roddick en finale

Le Tchèque Tomas Berdych rencontra la nuit dernière l'Américain Andy Roddick en finale du tournoi de Miami après sa victoire facile (6-2, 6-2), le nuit précédente, face au Suédois Robin Soderling. Le Tchèque avait éliminé Roger Federer en 8^e, malgré une balle de match contre lui. Dans une rencontre d'à peine plus d'une heure, il a survolé les débats face à un Suédois qui n'a jamais dans le sujet, auteur de 31 fautes directes.

En dames, la Belge Kim Clijsters a remporté le tournoi hier en dominant facilement l'Américaine Venus Williams, 6-2, 6-1.

SURF

Florès qualifié,
Gilmore titrée

Après trois jours à guetter les bonnes conditions, les surfeurs du World Tour se sont enfin jetés à l'eau, hier, pour le premier tour du Rip Curl Pro de Bells Beach, en Australie. Et le Français Jérémie Flores n'a pas raté son entame, disposant des Américains Bobby Martinez (10,43 pts) et Tanner Gudauskas (7,73 pts). Avec une dernière vague notée à 5,83, il se qualifie directement pour le 3^e tour (10,50 pts au total). Faute de conditions météo suffisantes, la compétition a ensuite été reportée.

Chez les femmes, l'Australienne Stephanie Gilmore (22 ans), triple championne du monde en titre et déjà vainqueur de la première étape sur la Gold Coast, a disposé en finale de la Péruvienne Sofia Mulanovich (14,67 contre 10).

AUTOMOBILE

Loeb en stratégie

Sébastien Loeb (Citroën C4) s'est imposé hier au rallye de Jordanie, troisième manche du Championnat du monde WRC, devant le Finlandais Jari-Matti Latvala (Ford Focus RS) et le Norvégien Petter Solberg (Citroën C4). En tête depuis vendredi après-midi, le Français a survolé les débats toute la journée d'hier remportant trois spéciales (neuf au total sur 21) tandis que son principal adversaire, Latvala a été relégué à plus de 30 secondes. Le grand perdant de la journée a été le Français Sébastien Ogier qui a dû se plier aux directives de Citroën pour faciliter la tâche de Loeb et a glissé de la 2^e à la 6^e place.

CYCLISME

Mythiques Flandres

Le cyclisme renoue avec ses racines, aujourd'hui, dans le Tour des Flandres (261 km) que deux stars du peloton, le Suisse Fabian Cancellara, et le Belge Tom Boonen (vainqueur en 2005 et 2006), convoient avidement. Quick Step, l'équipe de Boonen, possède plusieurs atouts avec le Français Sylvain Chavanel et le Belge Stijn Devolder. Sans oublier les autres leaders: Flecha, Gilbert, Hoste, Balan, Hincaapie. Armstrong sera aussi là, mais sans ambition.

Ricco regagne

L'Italien Riccardo Ricco (Flaminia), qui a terminé de purger en mars vingt mois de suspension pour dopage à l'EPO lors du Tour de France 2008, a remporté sa première victoire depuis son retour à la compétition à l'occasion de la 3^e étape de la Semaine Lombarde, hier, à Lumezzane. Le grimpeur a profité d'une arrivée en côte pour s'imposer au sprint devant Michele Scarponi (Androni) et Matteo Carrara (Vacansoleil). Au classement général, Ricco est désormais deuxième derrière Scarponi.

PELOTE BASQUE

Duel franco-français

Deux pilotes français engagés dans le championnat d'Espagne professionnel, Yves Sallaberry « Xala » et Sébastien Gonzalez, ont réussi la prouesse de se qualifier pour la finale du championnat main nue par équipe, ce soir à 18 heures, au fronton Ogueta de Vitoria (Espagne). Toutefois, ils ne seront pas associés. « Xala » briguera son troisième titre après ses succès en 2002 et 2007, tandis que Gonzalez visera le doublé.

GOLF

Les tenants en tête

Emilie Gassiot (77, Hossegor) et Clément Lemaire (69, Bordelais), vainqueurs en 2009 du Grand Prix de Bordeaux, ont pris hier une option pour un doublé qui serait historique. La pluie le matin, et le vent l'après-midi, ont fortement gêné les concurrents. Aujourd'hui, les joueurs tenteront de passer le cut. Un deuxième jour qui se déroulera sans le Canadien Brain, disqualifié hier parce qu'il s'est présenté en retard au départ.

CANOE-KAYAK

Estanguet devant

La première course du week-end vient de s'achever à Pau, synonyme de seconde manche des sélections en équipe de France de slalom. Ainsi, en Canoë Mono-place, Tony Estanguet s'est imposé devant Denis Gargaud Chanut et Pierre Labarelle (Marseille).

En Kayaks Hommes, Vivien Collober (Pays du Brocéliande) a pris la 1ère place devant Boris Neveu (Bagneres) et Sébastien Combet (Lannion). Dans cette catégorie très relevée, où deux places sont déjà attribuées (Neveu et Fabien Lefèvre), la moindre erreur peut coûter cher. En Canoë Biplace, le duo Klaus-Peche (Golbey Epinal) revient sur le haut du classement. Il devance Biso-Picco (Muret) et Lefèvre-Gargaud. Les finales ont lieu aujourd'hui.

HANDBALL

Montpellier assure

Montpellier a assuré sa présence en quarts de la Ligue des Champions en écartant Kolding grâce à une victoire 28-23 hier à domicile. C'est un soulagement pour les champions de France, favoris de leur double rencontre avec Kolding mais tenus en échec 26-26 à l'aller et accrochés au retour par des Danois coriace.

AUTOMOBILE



Habituee des rallyes raid, Carole Montillet s'est risquée sur les pistes humides de Nogaro. PHOTO B.

Montillet très racée

NOGARO L'ancienne championne de ski découvre dans le Gers la monstrueuse Race Car, une réplique de la Nascar américaine

FRÉDÉRIC CORMARY

L'histoire aurait pu ressembler à un poisson d'avril. Mais l'affaire est très sérieuse. Carole Montillet, l'ancienne championne de ski à la trentaine de podiums en Coupe du monde, n'est pas à Nogaro en touriste. Un volant l'attendait dans la Race Car n°38 pour le partage avec le Grenoblois Franck Arrighoni. Elle en est la première surprise. « On m'a appelé trois jours avant le départ du Rallye des Gazelles au Maroc pour me demander si je voulais faire la saison, assure la consultante du ski alpin pour France Télévision lors des JO de Vancouver. Je n'avais encore jamais essayé la voiture. Je l'ai découverte en vingt minutes vendredi matin en essais libres. Cela fait beaucoup de choses d'un coup à assimiler. »

« Ne pas les embêter »

Trois jours seulement après son retour du Maroc, voilà donc la médaillée d'or de la descente olympique de Salt Lake City en 2002, et championne du monde de Super G en 2003, engagée dans un nouveau défi. Mais sa passion pour le sport automobile ne date pas d'hier. « J'ai été invitée après les Jeux de 2002 à une course de quads en Tunisie avec

Mélanie Suchet, se souvient la maman (37 ans) de Juliette (1 an et demi). On a ensuite fait le Dakar en 2007 et puis j'ai eu l'opportunité de rouler sur circuits. »

Elle a d'ailleurs découvert celui de Nogaro en 2007 en Fun Cup avant des essais avec Audi. Mais Carole Montillet a surtout une expérience dans les grands espaces des rallyes raid. Elle se sent encore un peu à l'étroit sur la piste. « Ce qui me perturbe, c'est de rouler en peloton. J'espère que je ne vais pas embêter trop de monde et que je vais progresser. Je n'ai aucun objectif de résultat, mais je sais que je vais vite me prendre au jeu. »

Trajectoires similaires

Carole Montillet ne se contentera sûrement pas aujourd'hui de sa 18^e place sur la grille de départ des pilotes open. « C'est très impressionnant, ce sont de gros monstres pas très piégeux, insiste celle qui aura notamment pour adversaire l'ancien pilote de rallye François Delecour. C'est extra de se remettre en question dans un environnement où j'ai tout à découvrir. Ce n'est ni une seconde carrière, ni un passe-temps. C'est entre les deux. Je pars d'un niveau très moyen et j'ai en-

vie de progresser. » Son expérience sur les pistes enneigées l'aide-t-elle au niveau des trajectoires ? « En Fun Cup, j'avais commencé avec mes idées de trajectoires. C'est la même chose qu'en ski. La seule différence est que je ne freinais pas assez. En rallye raid, on ne roule jamais vite très longtemps. Et si on manque un peu de technique, ça passe inaperçu. Alors que là, c'est la précision qui compte. » Surtout quand la piste est humide comme hier.

PROGRAMME

Aujourd'hui : 9 h 15 : Race Car Series (course 1, 10 tours) ; 9 h 50 : Mit Jet Series (course 1, 8 T) ; 10 h 40 : Super Copa Seat Leon (12 T) ; 11 h 20 : Porsche Matmut Carrera Cup (18 T) ; 14 h 00 : Renault Clio Cup Elf (16 T) ; 15 h 20 : GTFSA (course 1, 60 minutes) ; 16 h 45 : Formule Renault 2.0 WEC (17 T) ; 17 h 25 : Race Car Series (course 2, 10 tours) ; 17 h 55 : Mit Jet Series (course 2, 8 T).

Demain : 9 h 25 : Mit Jet Series (course 3, 8 T) ; 10 h 20 : Porsche Matmut Carrera Cup (18 T) ; 10 h 50 : Renault Clio Cup Elf (16 T) ; 11 h 35 : Super Copa Seat Leon (12 T) ; 14 h 10 : Formule Renault 2.0 WEC (17 T) ; 15 h 10 : GTFSA (course 2, 60 minutes) ; 16 h 35 : Race Car Series (course 3, 26 tours) ; 17 h 30 : Mit Jet Series (course 4, 8 T).

Entrée générale 20 euros ; tarif réduit 17 euros ; demi-tarif 10 euros ; balcon/terrasse 30 euros. Renseignements : 05 62 09 02 49 et sur le site internet www.circuitnogaro.com

Les Corvette surnagent, Audi décroché

Après deux journées d'essais libres sur le sec, la pluie a changé la donne hier sur le circuit Paul Armagnac pour les pilotes du championnat de France GT. Des qualifications pour lesquelles les équipes ont donc été contraintes au dernier moment d'effectuer les réglages les moins mauvais possibles.

Dans ces conditions difficiles, ce sont les Corvette du Graff Racing qui ont tiré leur épingle du jeu en s'adjoignant la première ligne avec ses deux pilotes, le tandem Peyrolles-Derlot devant Tonelli-Canal. « Je me suis efforcé de piloter de manière sécuritaire et de ne pas brutaliser la

voiture, prévient Arnaud Peyrolles (1'39"530) qui partira donc en pole position de la première course cet après-midi (15 h 20). Avec la pluie, on a roulé sur des œufs. » De Pâques, bien sûr !

Les deux autres Corvette de ce plateau de 29 voitures ont également suivi la cadence. Le dernier pilote français vainqueur d'un Grand Prix de FI en 1996 s'est souvenu qu'il s'était imposé à Monaco sur une piste humide. Il partira lundi en troisième position sur la grille de départ (1'40"568), tout comme son coéquipier albigeois Eric Debard aujourd'hui.

« On a tenté un coup de poker, mais la voiture marche moins bien sur le mouillé. Et on avait déjà perdu au poker contre le Graff Racing hier soir ! » Le Béarnais Laurent Cazeneuve complète ce quasi sans-faute des Corvette, seule la Ferrari de Campbell se hissant en seconde ligne aujourd'hui. Pour les Audi, l'affaire semble plus compliquée même si David Hallyday a signé un très bon 7 temps (1'41"871) après un aller-retour à Nîmes pour un concert ! Quant au déboutant Fabien Barthez, il termine 24^e des gentlemen drivers sur sa Dodge Viper (1'44"645). F. C.