

Sports 32



Logique respectée en Coupe du Gers Montaut-les-Créneaux et les dames de l'UAPM ont décroché le titre hier à Gimont. Pages 29 et 30

AUTOMOBILE Coupes de Pâques (Super Série FFSA)

Lamic tient sa victoire

NOGARO L'Elusate Jean-Philippe Lamic s'est hissé hier sur son premier podium en Renault Clio Cup Elf. D'abord second, il a été déclaré vainqueur sur tapis vert

FRÉDÉRIC CORMARY

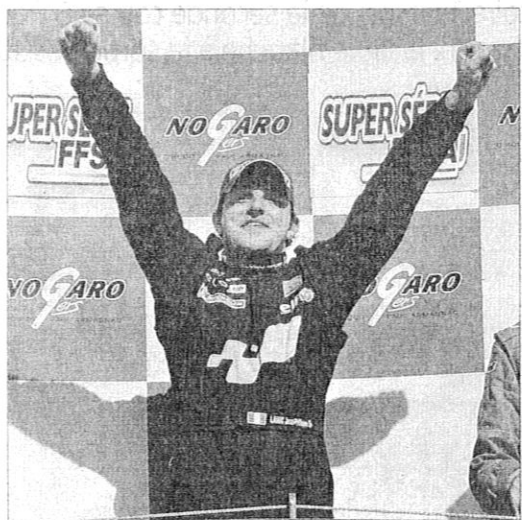
f.cormary@sudouest.com

Jean-Philippe Lamic n'en revient pas. L'Elusate a de quoi avoir la banane. À 21 ans, il est monté hier matin pour la première fois sur un podium chez les seniors en Renault Clio Cup Elf. Une seconde place qu'il savourait d'autant plus que toute sa famille et ses partenaires étaient présents dans les gradins ensoleillés du circuit Paul-Archambaud. Son grand frère Paul, seul Gersois présent en FFSA GT (lire en page 28), a bien sûr été le premier à venir le féliciter. À cet instant, ils ne savaient pas encore que Paul allait finalement hériter de la victoire sur tapis vert en milieu d'après-midi après le déclassement d'Éric Archambaud.

« Faire un podium à la maison, c'est incroyable, réalisait à peine Paul Lamic, encore avec la coupe du second à ses pieds. Nogaro, c'est chez moi, j'avais la pression. Je voulais réussir, ça n'avait jamais souri pour moi ici. Je n'ai pas très bien dormi cette nuit, je m'étais motivé. Et j'ai tenu le rythme en faisant le meilleur tour en course. Je suis très content. C'est mon premier podium en élite après deux chez les juniors avec des victoires en Rencontres Peugeot RCC. »

La formidable remontée

Malgré déjà le meilleur tour en course, Jean-Philippe Lamic avait



Jean-Philippe Lamic sacré dans son jardin gersois. PHOTOS MICHEL AMAT

dû se contenter de la 17^e place lors de la première course dimanche. Très loin de ses espérances en ce début de saison. « On était dans les cinq sur tous les essais jusqu'à présent. Puis les qualifications, c'était un peu la loterie. Je parlais 12^e de cette seconde course, je m'étais dit que terminer 6^e ou 7^e serait déjà bien. Je savais que l'auto marcherait bien sur une piste sèche. »

Il ne s'attendait cependant pas à une telle performance. « J'ai pris un bon départ alors que ça frictionnait devant, j'ai bien remonté. » Jean-Philippe Lamic s'est offert au passage le luxe de doubler son partenaire, le champion de France en titre Nicolas Milan, pensant ensuite le leader de la course Éric Archambaud intouchable. « Il freinait tard et était mieux que moi

sur certaines portions. Je voulais surtout assurer les points et ce premier podium à domicile. »

Objectif Top 10

Jean-Philippe Lamic a souffert jusqu'au terme des 16 tours. « Les deux derniers ont été très durs, je n'avais plus de train avant. Les pneus s'étaient dégradés mais j'ai réussi à garder ma place. Au début, je n'y croyais pas. Je n'ai vraiment réalisé qu'au drapeau à damier. » Pour sa troisième saison en Renault Clio Cup Elf, après deux en Peugeot RCC, Jean-Philippe Lamic a donc frappé très fort d'entrée dans son jardin. La saison est bien lancée.

« Je suis dans une bonne équipe avec une très bonne voiture. Et mon coéquipier Nicolas Milan est un avion. Je progresse grâce à lui », insiste cet étudiant en BTS Management Unité Commerciale à Toulouse, qui a passé deux ans à l'hôpital étant jeune pour soigner une maladie (ndlr : il ne filtrait pas le sel). Le pilote Elusate abordera ainsi en confiance la prochaine manche dans quinze jours sur le tracé de Lédénou. « C'est un circuit que j'adore. Je vise cette saison la victoire finale chez les juniors (ndlr : jusqu'à 23 ans) et une place dans le Top 10 chez les seniors. »

Avec ce qu'il a montré ce week-end dans son jardin de Nogaro, l'Elusate pourrait même très vite revoir ses ambitions à la hausse...

LES RÉSULTATS

FFSA GT

Course 2 (60 minutes) : 1. Arnaud Peyrolles/Renaud Derlot (Corvette Z06) 39 tours en 1h00'14"685. 2. Éric Debar/Clivier Paris (Corvette Z06) à 10"554. 3. Jean-Claude Polica/Laurent Cazeneuve (Corvette Z05) à 11"485. 4. Patrick Bornhauser/Laurent Groppi (Porsche 911) à 21"677. 5. Wilfried Méralina/Christophe Bouchut (Audi R8) à 27"668. 6. Fabien Barthez/Morgan Moulin-Trafort à 45"497. 7. Christopher Campbell/Jean-Philippe Dayraut (Ferrari F430) à 50"188. 8. David Hallyday/Stéphane Ortellii (Audi R8) à 50"965. 9. Nicolas Tardif/Anthony Beltoise (Aston Martin) à 1'06"015. 10. Grégoire Demoustier/Grégory Guilvert (Aston Martin) à 1'14"917. 15. Paul Lamic/Frédéric Gabillon (Dodge Viper) à 1 tour.

Porsche Matmut Carrera Cup

Course 2 (18 tours) : 1. Kevin Estre (Sofre-ASP) en 28'39"203. 2. Ludovic Bady (Sofre-ASP) à 0"213. 3. Frédéric Makowiecki (Luxury Racing) à 5"007. 4. Jonathan Hirschi (Pro GT) à 5"380. 5. Henry Hassid (Pro GT) à 19"780.

Race Car Series

Course 2 (11 tours) : 1. Eric Helary en 20'23"771. 2. Christophe Tinsseau à 1"559. 3. Wilfried Boucenna à 6"240. 4. Bruno Cosin à 8"356. 5. Mike Parsy à 11"599.

Mit Jet Séries

Course 3 (9 tours, pilotes A) : 1. Rudy Servol en 16'08"117. 2. Ronald Basso à 3"459. 3. Xavier Dayraut à 3"576. 4. Didier Sirgue à 3"838. 5. Christophe Anquetil à 5"572... 12. Didier Lescos à 32"465... 30. Lauris Nauroy à 1'20"257.

Course 4 (9 tours, pilotes B) : 1. Didier Sirgue en 16'18"065. 2. Florent Priez à 8"455. 3. Lionel Mazars à 8"644. 4. Michael Guedj à 13"773. 5. Ronald Basso à 14"567... 10. Juliette Palacin à 23"970... 18. Frédéric Vazzoler à 44"687.

Super Copa Seat Leon

Course 2 (24 tours) : 1. Johan-Boris Scheier en 38'59"909. 2. Aurélien Comte à 2"100. 3. Jean-Marie Clairet à 21"642. 4. Yoann William à 24"696. 5. Romuald Jolivière à 25"554.

Renault Clio Cup Elf

Course 2 (16 tours) : 1. Jean-Philippe Lamic en 27'27"963. 2. Nicolas Milan à 0"373. 3. Kevin Despinasse à 1"574. 4. Yoann Baziret à 3"178. 5. Sébastien Cabiro à 3"878.

Formule Renault 2.0 WEC

Course 2 (17 tours) : 1. Ghislain Boetti en 25'08"572. 2. Daniel Harout à 3"032. 3. Jérôme Policand à 4"594. 4. Hugo Blanchot à 25"362. 5. Yann Lemonnier à 55"644.

MIT JET SÉRIES

Les Fleurantins rentrent tous deux dans le Top 15

C'est ce qu'on appelle faire un joli tir groupé. Les Fleurantins Juliette Palacin et Didier Lescos, qui se partagent à nouveau cette saison la Mit Jet n°32, sont rentrés dans le Top 15 des quatre courses du week-end gersois sur leur circuit fétiche.

« Je suis contente de la première course, je termine 12^e après avoir bien remonté en partant 19^e, souligne Juliette Palacin. Par contre, je garde une impression mitigée de la seconde au niveau de mon pilotage. Je sors 7^e au départ, mais j'ai perdu des places à la bagarre et je finis 10^e. Ça va vite devant ! »

Didier Lescos a pu le vérifier : « Les qualifications ont été difficiles avec un gros plateau. J'ai géré les accrochages sur la première course. Je remonte 11^e et puis je fais un tête-à-queue dans le dernier tour et je finis 15^e, comme mon chrono. J'ai amélioré en terminant 12^e de la seconde course. J'adore le circuit de Nogaro mais c'est un



Juliette Palacin. PHOTO PH. BATAILLE

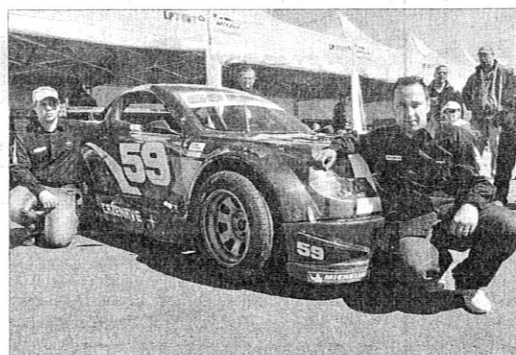
meeting difficile pour moi parce que je suis au comité directeur et dans l'organisation sur la piste. Ce n'est pas facile d'avoir la tête à la course. L'an dernier, j'ai fait 5^e du général et 3^e de ma catégorie. L'objectif est de rentrer encore dans le Top 10 avec la tête tranquille. »

MIT JET SÉRIES

Paire Vazzoler/Nauroy : « Une histoire d'amitié »

Première saison en Mit Jet Séries pour le Gersois d'Auradé Frédéric Vazzoler qui partage le volant de la n°59 avec le banlieusard toulousain de Roques-sur-Garonne Lauris Nauroy (45^e dimanche et 30^e hier après être parti en fond de grille). Cette première à domicile lui a permis de marquer ses premiers points au championnat (4 au total) en terminant 20^e de la première course dimanche après-midi et 18^e hier.

« On faisait du motocross ensemble. On s'est retrouvés sur le circuit de Nogaro l'an dernier et on a monté le projet en dix mois. Je m'occupe de la partie mécanique et Lauris se charge des sponsors et de la logistique. On se tenait dans la même seconde aux essais. Mais dimanche matin, Lauris a détruit la voiture sur la première course en tapant dans le mur. On a très bien travaillé



Premiers points pour Frédéric Vazzoler (à d.) et Lauris Nauroy.

avec tous les collègues pour remettre en état l'auto en cinq heures ! Tout le monde se bat à armes éga-

les dans cette catégorie où les coûts sont maîtrisés. C'est ce qui nous séduit. »