



Coupes de Pâques – Nogaro 4 & 5 avril Championnat de France FFSA GT

Un très grand cru !

Le millésime 2010 du Championnat de France FFSA GT s'annonce exceptionnel. La qualité du plateau est telle qu'il serait bien présomptueux de faire un pronostic sur son issue... Tant au niveau pilotes que des 30 voitures, la concurrence sera acharnée. Les meilleurs au volant des plus belles et des plus performantes, voilà ce qu'annonce cette saison.

Un championnat GT revu et corrigé : les seules voitures admises seront des GT3. Nouvelle philosophie pour un règlement où l'équité sera privilégiée selon le précepte cher à Stéphane Ratel militant pour « l'équilibre des performances ».

Un équilibre qui devra se maintenir sur la totalité des épreuves. En début de saison des tests ont été réalisés par la FIA afin de déterminer les handicaps par marque. Au fil des courses, les résultats seront analysés par la FIA mais aussi par le Conseil permanent du FFSA GT afin d'ajuster les handicaps et garantir le meilleur équilibre entre les protagonistes.

Conséquence directe de cette redistribution des cartes et du retrait des GT1 et GT2, pas moins de neuf marques sont d'ores et déjà inscrites: Corvette, Ferrari, Audi, Porsche, Aston Martin, Morgan, BMW, Dodge et Lamborghini. Du jamais vu sur le Championnat de France.

Les meilleurs pilotes de la discipline ne pouvaient pas manquer ce rendez-vous et le niveau sera des plus relevés... Ainsi, des pilotes comme Soheil Ayari, Stéphane Ortelli, Christophe Bouchut, Olivier Panis, Christopher Campbell, Kurt Mollekens, Jean-Philippe Dayraut, Dany Snobeck, Laurent Groppi, Renaud Derlot, Anthony Beltoise, Frédéric Gabillon, Morgan Moullin-Traffort, Olivier Thévenin, Eric Cayrolle, Grégory Guilvert ou Laurent Cazenave seront de la partie.

Ils feront équipe avec les Gentlemen Drivers tout aussi émérites que Patrick Bornhauser, Arnaud Peyroles, Stéphane Lemeret, Eric Debard, David Tuchbant, Fabien Barthez, David Hallyday, Bruno Hernandez et de nombreux autres...



www.ffsa.org
www.ffsa.tv

Fédération Française du Sport Automobile
32, Avenue de New York - 75781 Paris Cedex 16
Service presse : Tél. : +33 1 44 30 24 10 / Fax : +33 1 42 24 17 43

Calendrier 2010

Le calendrier comptera six épreuves en France dans le cadre exclusif de la Super Série FFSA et une incursion en Allemagne sur le prestigieux circuit du Nürburgring, les 28 et 29 août, dans le cadre du Championnat du Monde FIA GT1.

Coupes de Pâques	Nogaro	3 / 5 Avril
Grand Prix de Nîmes Lédénon	Lédénon	23 / 25 Avril
Jours de Tonnerre à Dijon-Prenois	Prenois	7 / 9 Mai
20 ^{ème} Anniversaire	Val de Vienne	25 / 27 Juin
World GT1 Championship	Nürburgring	27 / 29 Août
Grand Prix d'Albi	Albi	10 / 12 Septembre
Finales 2010	Magny Cours	15 / 17 Octobre

Un véritable plus... le « Gentlemen Trophy » !

2010 voit également la création du Gentlemen Trophy, un classement indépendant réservé aux Gentlemen Drivers. Cette compétition pur plaisir, trouvera tout son sens au sein du peloton. Et là aussi, le plateau de Nogaro sera de choix. Romain Brandela, Thierry Prignaud, Patrice Madelaine, Gabriel Balthazard, Jean-Luc Beaubelique, Georges Cabanne et bien d'autres sauront tirer leur épingle du jeu.

Les vainqueurs de ce classement se verront offrir de superbes et uniques montres aux couleurs du Gentlemen Trophy 2010 !

Michelin entre dans la danse...

C'est désormais Michelin qui assurera la fourniture pneumatique sur le Championnat. Les tous nouveaux pneumatiques seront identiques à ceux utilisés sur le championnat FIA GT3. Plus performants et plus durables, ils devraient contribuer au spectacle.

Une large couverture médias

La couverture médias 2010 sera conséquente avec de nombreux rendez vous TV sur plus de 30 chaînes dont entre autres à ce jour : Sport +, AB Moteurs, Motors TV, Vivolta, Direct 8 et FFSA.TV...



Engagés Coupes de Pâques – Nogaro 2010

N°	Concurrent	PILOTE 1	PILOTE 2	Voiture	Classe
1	DKR Engineering	Olivier Panis	Eric Debard	Corvette Z06	
2	DKR Engineering	Laurent Cazenave	Jean-Claude Police	Corvette Z06	
3	GT Luxury Racing	Christopher Campbell	TBA	Ferrari F430 Scuderia	
4	GT Luxury Racing	Fred Mackowiecki	François Jakubowski	Ferrari F430 Scuderia	
5	GT Luxury Racing	Jean-Philippe Dayraut	TBA	Ferrari F430 Scuderia	
6	GT Luxury Racing	TBA	TBA	Ferrari F430 Scuderia	
7	Larbre Competition	Laurent Groppi	Patrick Bornhauser	Porsche 911 GT3 R	J
8	Sainteloc - Phoenix Racing	Christophe Bouchut	Wilfried Merafina	Audi R8 LMS	
9	Graff Racing	Renaud Derlot	Arnaud Peyroles	Corvette Z06	
10	LMP Motorsport	Anthony Beltoise	Nicolas Tardif	Aston Martin DBRS 9	
11	LMP Motorsport	Grégory Guilvert	TBA	Aston Martin DBRS 9	J
12	Mediac GCR	Morgan Moullin Traffort	Fabien Barthez	Dodge Viper	J
14	Mediac GCR	Frédéric Gabillon	Paul Lamic	Dodge Viper	J
15	Auto GT Racing	Maxime Martin	Gael Lesoudier	Morgan Aero 8	J
16	Sainteloc - Phoenix Racing	TBA	TBA	Audi R8 LMS	
17	Graff Racing	Julien Canal	Gérard Tonelli	Corvette Z06	J
18	WRT	Kurt Mollekens	David Tuchbant	Audi R8 LMS	
19	WRT	Greg Franchi	Stephane Lemeret	Audi R8 LMS	
20	Sport Garage	Olivier Porta	Thierry Stepec	BMW Alpina B6	
21	Sport Garage	Olivier Thevenin	Didier Cormoreche	BMW Alpina B6	
22	Racing Pouchelon	Eric Cayrolle	Gilles Duqueine	Dodge Viper 2	
23	JSB Compétition	Julien Briché	TBA	Lamborghini Gallardo LP560	J
25	Oreca Audi France	Stéphane Ortelli	David Hallyday	Audi R8 LMS	
26	Oreca Audi France	Soheil Ayari	Bruno Hernandez	Audi R8 LMS	
64	Ruffier Racing	Arthur Bleyne	Emmanuel Brigand	Lamborghini Gallardo	GT
65	Ruffier Racing	Romain Brandela	Thierry Prignaud	Lamborghini Gallardo	GT
66	Ruffier Racing	Georges Cabanne	TBA	Lamborghini Gallardo	GT
68	JSB Compétition	Patrice Madelaine	Florent Priez	Lamborghini Gallardo	GT
69	ASP Sofrev	Jean-Luc Beaubelique	Gabriel Balthazar	Ferrari F430	GT
70	Sport Garage	TBA	TBA	Ferrari F430	GT
71	Nourry Competition	David Loger	Eric Mouez	Porsche 997 Cup S	GT
72	JMB Racing	TBC	TBC	Ferrari F430	GT
73	Espace Racing	Christian Philippon	Franck Labescat	Lamborghini Gallardo	GT
74	Gemo Sport	Christian Demigneux	Philippe Ulmann	Lamborghini Gallardo	GT