



## **Coupes de Pâques – Nogaro 4 & 5 avril RENAULT CLIO CUP ELF**

### **Quand longévité rime avec spectacle et nouveautés !**

Après 42 années d'un indéfectible succès, les membres de *La Tribu Renault Clio Cup Elf* assureront, cette saison encore, le spectacle. Discipline au fort contingent en piste, la Cup est une valeur sûre dans le paysage des circuits français. De nouvelles équipes, un nouveau format de courses, une nouvelle répartition des points...il va y avoir du Sport !

Champion en titre au terme d'une écrasante domination, Nicolas Milan, fait figure d'épouvantail à quelques semaines du coup d'envoi à Nogaro. Mais les prétendants à la couronne, prêts à damer le pion au Champion demeurent toutefois nombreux, à commencer par ses propres équipiers, Mickaël Novalak ou Jean Marc Thévenot. Chez Speed Car, Pole Position 81 ou au sein du Team Carmine, des pilotes comme Kevin Despinasse, champion Junior en 2009, Nicolas Buzeau ou Laurent Fradétal sont prêts à en découdre avec un objectif bien précis, la victoire. Mais Nicolas Baziret du Set Up Racing, Eric Archambaud (champion 1996) du team ASAMI ou encore Philippe Maurin, Champion Challenger en titre chez Duprey Compétition, ne lâcheront rien.

Chez les Juniors, l'affrontement devrait être de haut niveau. Steven Palette (Pole Position 81), auréolé de son succès en Spider 207 THP fait figure de favori, mais les frères Laboda, Jean Philippe Lamic et Thibault Bossy ne lui faciliteront pas la tâche.

Enfin, en Challenger Cup, véritable course dans la course pour les pilotes n'ayant pas encore eu la chance de se placer de façon régulière dans le « top ten », les débats s'annoncent musclés. Entre les habitués et les petits nouveaux (comme l'ex-joueur de Rugby de Gaillac, Nicolas Coulom), les échanges devraient être virils...Gare aux mêlées ! Une nouvelle fois la Renault Clio Cup Elf devrait assurer du grand spectacle...



## **Coupes de Pâques – Nogaro 4 & 5 avril SUPERCOPA SEAT LEÓN 2010**

### **« L'Auto Emoción » entre en piste !**

Nouvelle venue sur les circuits français, la Supercopa SEAT León, au tempérament latin, vif et puissant, a tout pour séduire ... Une berline hautes performances de 301 chevaux dont le succès s'est déjà affirmé en Europe au travers de championnats nationaux (Allemagne, Espagne, Italie) et une Eurocup très animée.

Une voiture fiable et éprouvée, une formule très équilibrée avec des coûts de fonctionnement très abordables et des primes de courses attractives, la Supercopa SEAT León est d'ores et déjà une valeur sûre.

La belle ibérique fera son entrée en piste à Nogaro. Deux courses par meeting de 20 et 40', un départ lancé et un départ arrêté, l'engouement du public devrait être au rendez-vous. Avec des performances très proches des León Championnes du Monde WTCC en 2008 et 2009, ce nouveau championnat monomarque, géré par ORECA, offrira des courses spectaculaires et des empoignades de haut niveau.

Du côté des engagés, sans surprise, les habitués des pelotons « berlines » ont répondu présents et l'on peut s'attendre à quelques belles passes d'armes.

En effet, Jean-Marie Clairet, Julien Briché, Pascal Destembert, Michel Marvie, Sacha Botteman, William David, Romuald Jolivière ou Aurélien Comte seront de la fête pour enflammer les tribunes de Nogaro ! Des pilotes « caliente » au volant d'un bolide entreront dans l'arène...



## **Coupes de Pâques – Nogaro 4 & 5 avril BIORACING SERIES**

### **Du nouveau sous le capot...**

La BRS fêtera cette saison sa troisième année d'existence. Ce sera l'occasion d'opérer quelques évolutions dans la discipline. Tout d'abord sous le capot, où le moteur V6 4.0 litres Nissan atteint à présent 380 ch. Côté stratégie, les écuries pourront désormais travailler plus librement les hauteurs de caisse avec des «poussants» de suspension réglables: gain de performances assuré...

Ces prototypes conçus dans l'esprit des 24 Heures du Mans fonctionnent à l'Ethanol un carburant bio de seconde génération.

Du côté des forces en présence, AB Sport alignera cette année pas moins de 4 voitures avec en tête d'affiche Christopher Brenier, mais aussi Anthony Garbarino, transfuge du karting. BPR, (ex Geoscan) engage cinq voitures dont une pour le vice Champion 2009, Christophe Lefranc. CD Sport et RBA Sport seront aussi de la partie.

Le championnat s'annonce donc très ouvert pour succéder à Morgan Moullin-Traffort. Au niveau classements, en marge du traditionnel scratch, la BRS se dote de l'«Assurancial Fifties Cup », réservée aux pilotes de plus de 50 ans.



## **Coupes de Pâques – Nogaro 4 & 5 avril MITJET & FABIA CUP by SKODA**

### **La discipline Champagne !**

Pour la première fois cette saison, la Mitjet Series participera à toutes les épreuves de la Super Série FFSA (sauf Dijon). Avec pas moins d'une cinquantaine d'engagés, ces « mini Silhouettes », version poids plume (550kg), châssis tubulaire, moteur 4 cylindres Yamaha de 150 ch, boîte séquentielle et pont arrière rigide ont su séduire.

Les courses, très animées, offrent à chaque rendez-vous un spectacle haut en couleur ponctué de freinages tardifs ou de dépassements « optimistes ». Tous les ingrédients sont réunis pour satisfaire aux exigences du public. D'ailleurs, la Mitjet s'exporte bien... Cette année un championnat verra le jour en Espagne et en 2011, ce sera cap sur la Russie. Pas moins de 150 unités ont déjà été produites.

Mais, 2010 marquera l'entrée au cœur du peloton d'une véritable course dans la course avec la création de la Fabia Cup by SKODA, une Mitjet au design de la Skoda Fabia. Dans le prolongement des participations en IRC et Trophée Andros, Skoda a souhaité créer une compétition abordable et ludique, dans une ambiance conviviale, correspondant aux valeurs de la marque. Pas moins de 24 pilotes de Mitjet Skoda sur les 50 voitures engagées s'affronteront pour gagner une nouvelle Fabia RS en fin de saison.

Que la fête commence !



## Coupes de Pâques – Nogaro 4 & 5 avril PORSCHE MATMUT CARRERA CUP

### Une affiche prometteuse...

La Porsche Matmut Carrera Cup rejoindra cette saison la Super Série FFSA à quatre reprises. Les deux premiers rendez-vous respectent la tradition avec le coup d'envoi de la saison par les Coupes de Pâques de Nogaro puis l'épreuve gardoise sur le tracé atypique de Lédenon. Après une incursion à Spa et en ouverture des 24 Heures du Mans, comme de coutume, on sonnera la cloche de la rentrée en septembre avec le 68<sup>ème</sup> Grand Prix d'Albi puis les concurrents se retrouveront à Magny-Cours pour la finale.

En Championnat A, il faudra compter sur Frédéric Makowiecki, l'homme fort de la fin de saison 2009. Avec 6 podiums dont trois victoires dans les 6 dernières courses, Mako poursuivra-t-il sur sa lancée? En tout cas, il ne devra pas sous-estimer la menace que représentent Ludovic Badey et Kévin Estre. Bien que recordman des victoires en 2009 avec 5 succès, Kévin était resté au pied du podium final... et a plus que jamais soif de revanche.

Quant à Sylvain Noël de retour après un an d'absence, il ne laissera échapper ni victoire, ni podium à sa portée tout comme Mike Parisy s'il entre en piste ! A moins que la surprise ne vienne de Suisse en la personne de Jonathan Hirschi (participant également au FIA GT1 World Championship). Issu de la monoplace, Jonathan participera en 2010 à sa deuxième saison en berline et fera ses débuts au volant d'une 997 GT3 Cup de Pro GT cette année. Il est pour l'anecdote, né en 1986 tout comme la Porsche Carrera Cup...

Le championnat B promet d'être tout aussi ouvert : Henry Hassid remet son titre en jeu et la compétition sera rude notamment avec Jean-Luc Beaubelique et Roland Bervillé. Luc Rozentvaig, le plus fidèle des porschistes présent en Cup depuis bientôt un quart de siècle sera encore de la partie ! Parmi les nouveaux, notons l'arrivée de Eric Dermont qui pilotera pour le tout jeune team de Lucas Lasserre : Effitic Carré Sport et le BG Racing de Pascal Bour qui comptera deux voitures.

Qui du Graff Racing, Sofrev ASP ou Pro GT, prendra le pouvoir à Nogaro ?



## **Coupes de Pâques – Nogaro 4 & 5 avril RACECAR SERIES**

### **Une inspiration « made in USA » !**

Typée NASCAR, une Racecar n'est pas une voiture tout à fait comme les autres. Conçue sur la base d'un châssis tubulaire homologué FIA, coiffée d'une carrosserie US et propulsée par un moteur V8 de 5,7 litres développant la bagatelle de 450 chevaux, la « bête » a toutefois été adaptée aux circuits européens. Epures et trains roulants, suspensions, freinage, boîte de vitesses, pneumatiques Michelin longue durée, tout a été pensé pour assurer le spectacle et maintenir les coûts en cohérence avec le marché français...

Chaque meeting s'articule autour de trois courses : deux courses sprint appelées «Shootout», l'une comptant pour le Championnat ELITE et l'autre comptant pour le Trophée OPEN. La course principale appelée «Main Event» est une course relais avec changement de pilote.

Côté plateau, près de 40 pilotes vont se disputer le Championnat ELITE et le Trophée OPEN. Aux cotés de références reconnues (Eric Hélary, Christophe Tinseau, Lucas Lasserre ou François Delecour), on retrouvera de jeunes talents et pilotes d'expérience. A noter la présence remarquée de la Championne olympique, Carole Montillet, qui portera le dossard 38 pour sa première descente dans le Gers.

Cerise sur le gâteau, le vainqueur des Racecar Series gagnera son billet pour les USA afin de disputer une course officielle NASCAR. Il emmènera avec lui le meilleur pilote de moins de 25 ans... Emotions assurées.

Contacts Super Série FFSA 2010

**SRO**

Motorsports Group

P A R I S

SRO Motorsport Group

SRO Paris

10 Rue Clément Paris

75008 Paris

[www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

[www.ffsagt.com](http://www.ffsagt.com)

[www.sromg.com](http://www.sromg.com)

Claire Tarres

Press Officer

+ 33 (0) 6 09 76 73 92

[claire@sro.fr](mailto:claire@sro.fr)

Alix Masson

Manager Super Série FFSA

+ 33 (0) 6 10 48 04 46

[alix@sro.fr](mailto:alix@sro.fr)

Laurent Gaudin

National Series Manager

+ 33 (0) 6 34 62 47 39

[laurent@sro.fr](mailto:laurent@sro.fr)

