

AUTO. Coupe de Pâques à Nogaro. l'ex-pilote de F1 courra également en endurance.

Olivier Panis : « Pour l'adrénaline ! »

Quand l'ex-pilote de F1, Olivier Panis s'investit, c'est à fond ! Depuis 2003, année où il négocia au Japon son dernier virage au volant d'une Toyota, le Grenoblois n'a eu de cesse de sauter d'un baquet à l'autre. L'homme discret, affable... ne la joue pas star dans la nouvelle orientation qu'il a donnée à sa carrière !

Olivier sera aux Coupes de Pâques comme en 2009, en GT3, pour deux courses qu'il partagera avec Eric Debar, son équipier tarnais. Initialement prévu en Ford GT40, c'est finalement en Corvette (team DKR) que les duettistes tenteront d'aller chercher le titre. Mais d'ici le couronnement au cœur du mois d'octobre à Magny-Cours, il va s'en passer des choses !

Retrouver les sensations de la F1

À peine sorti de sa tournée hivernale en Andros (3e derrière Philippe Dayraut et Alain Prost), Olivier s'est de suite changé pour endosser l'habit du pilote d'endurance. « C'est un sujet encore neuf pour moi ! précise-t-il. J'ai découvert la discipline en 2008 et arrivant de l'univers des

GP, comme tout pilote possédant cette expérience, je nourrissais quelques a priori sur l'endurance. Me retrouver au volant d'un proto ne me semblait guère évident. Grâce au travail fourni par l'équipe Orega, j'ai réellement trouvé des sensations de pilote proches de la F1, une adrénaline qui m'est indispensable. »

Aux 24 heures du Mans

Il est engagé aux 24 heures du Mans et Le Mans Series au volant d'une Peugeot HDi. « Du bonheur et un bon espoir de me battre au Mans avec une voiture diesel, face aux trois Peugeot et Audi officielles. Un beau challenge en perspective ».

Et pour ne pas « sentir la naphthaline », Panis sera aussi du championnat GT France avec la même appétence. « C'est le plus beau plateau GT d'Europe ! Je suis motivé pour vivre cette saison dès ce week-end à Nogaro. Même si, nos autos actuelles sont moins performantes, moins agiles aussi, nous serons cette fois tous sur un pied d'égalité », conclut-il avant de sauter de nouveau dans le baquet de la Corvette.

Marie-France Estenave.



L'objectif d'Olivier Panis et Eric Debar : conserver le titre en GT3 cette fois. / Photo DDM, M.F.E.

CYCLISME. Tour de France 2010.



Contador et Samuel Sanchez seront dans le peloton, bien sûr, / P

22 v'là les coureur

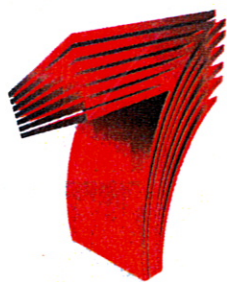
ASO, organisateur du Tour de France a officialisé hier la liste des 22 équipes qui partiront de Rotterdam le 3 juillet. Les frères Feuillu, Brice le grimpeur et Romain le sprinteur, animateurs du Tour 2009, seront les grands absents de l'édition 2010, leur équipe Vacansoleil, n'ayant pas été retenue par les organisateurs tout comme Skil et Saur Sojasun. Quatre formations américaines (autant que de formations françaises) seront sur la ligne de départ. Lance Armstrong sera, bien entendu présent. Tout comme Contador et le champion du monde Cadel Evans.

Les équipes

France : AG2R (Dessel, Nocentini), Bbox (Fédérico, Voeckler), Cofidis (Dumoulin, Moncoulié), Française des Jeux (Casar, Le Mével)
Etats-Unis : BMC (Evans), Co-

lumbia (Cavendish) G (Millar, VandeVelde), dioShack (Armstrong)
Espagne : Caisse d'Epargne (L. Sanchez), Euskaltel (Echez), Footon-Servetto (C)
Belgique : Omega Pharm (Peraud), Quick Step (Chavanel)
Italie : Lampre (Cunego, chi), Liquigas (Basso, Kret)
Allemagne : Milram (Gerdemann)
Danemark : Saxo Bank (C. lara, A. Schleck)
Grande-Bretagne : Sky (Hagen, Wiggins)
Kazakhstan : Astana (Cor)
Pays-Bas : Rabobank (G. Menchov)
Russie : Katusha (McEwre zato)
Suisse : Cervelo (Hushov tre)
Entre parenthèses le ou les / de chaque formation.

PUBLI REDACTIONNEL



SEPTUORS
Biennale de l'Entreprise
2010

« Conjuguer performance économique et solidarité »

Interview. Jean Pierre Pailhol, directeur de la Mutuelle du Rempart

La Mutuelle du Rempart parraine le trophée de l'économie sociale et solidaire depuis la première édition des Septuors. Pouvez-vous nous préciser ce qu'est l'économie sociale et solidaire ?

L'économie sociale et solidaire est un modèle économique qui n'est pas fondé sur le profit mais qui est au service de l'homme. On le retrouve dans le fonctionnement des associations, des mutuelles, des coopératives et des fondations. C'est une notion ancienne qui est revenue sur le devant de l'actualité. La crise économique a fait ressurgir le besoin de chercher un équilibre entre les performances économiques et plus de transparence, de solidarité, de fonctionnement démocratique.

En quoi la Mutuelle du Rempart est partie prenante de l'économie sociale et solidaire ?

C'est à dire qu'ils adhèrent à un contrat et sont associés à la gouvernance. Nous avons aussi un fonds social : une commission se réunit régulièrement pour attribuer des aides aux adhérents les plus en difficulté. Ce fonds représente un budget de 100 000 euros qui est abondé d'environ 15 000 euros par an. Nos actions le sont aussi. En plus d'assurer une couverture classique santé et prévoyance aux particuliers ou à des collectivités, nous menons des actions de prévention dans les entreprises avec des partenaires sur les maladies professionnelles, le tabac, l'alcool... Notre objectif est d'élargir au plus grand nombre la protection sociale, et cela se fait aussi en amont des problèmes de santé. Enfin, nous sommes mécènes d'associations caritatives tels que Handicapé action, Marie-Louise, Un Maillot pour la vie...

Peut-on conjuguer solidarité et équilibre économique ?

Les entreprises privées cherchent d'abord la profitabilité. Mais aujourd'hui elles cherchent aussi à se construire une image plus citoyenne, plus humanitaire. Nous, c'est l'inverse. La Mutuelle du Rempart a été créée en 1932 avec ces valeurs humaines. Et le défi de ces dernières années c'est de se professionnaliser. Nous avons les fondamentaux sociaux, la solidarité... qui se traduit par de l'écoute et de la proximité, mais notre fonctionnement doit encore gagner en efficacité. Ces dernières années, certaines sociétés d'assurances ont investi dans la complémentaire santé se faisant « passer » pour des mutuelles, alors que nous n'avons en commun, ni notre gouvernance, ni nos objectifs. Nous, nous assurons un service au public, une santé solidaire.



Jean-Pierre Pailhol



MUTUELLE DU REMPART

DES AVANTAGES PARTICULIERS

La Mutuelle du Rempart est une des rares mutuelles à ne pas faire payer la cotisation pour deuxième enfant. La cotisation est aussi réduite pour le conjoint d'un adhérent ou les adhérents longue date. Enfin, à leur adhésion, les sportifs se voient offrir leur licence fédérale. « Nous ch