

AUTOMOBILE Coupes de Pâques (Super Série FFSA)

Panis, le boulimique

NOGARO L'ancien pilote de F1 débute avec Éric Debard sa seconde saison en GT, malgré un planning très chargé, entre Le Mans Series et les 24 Heures du Mans

FRÉDÉRIC CORMARY

f.cormary@sudouest.com

Sébastien Loeb n'est pas la cette année pour lui voler la vedette. Le sextuple champion du monde des Rallyes, qui avait fait une apparition dans le Gers l'an dernier au volant d'une Ferrari, est occupé en Jordanie. Du coup, tous les regards sont tournés vers Olivier Panis, tête d'affiche d'un plateau GT très « people » cette année, avec notamment un certain Fabien Barthez et David Hallyday.

Associé comme la saison dernière à l'Albigeois Éric Debard qui avait remporté seul le titre, Olivier Panis manquant deux courses dans la saison, l'homme aux 158 Grand Prix de Formule 1 entend bien ajouter une nouvelle ligne à son palmarès. Les deux hommes poursuivent leur association mais ils ont troqué leur Ford GT 40 pour une Corvette qui sera chaussée en Michelin, comme l'ensemble du plateau cette saison.

Au Mans sur Peugeot 908

« On avait fait pas mal d'essais durant l'hiver et la Corvette est sortie du chapeau, insiste le Lyonnais. C'est une bonne voiture, agréable à conduire, elle a remporté la décision par rapport à la Ford GT, j'ai été agréablement surpris par ses performances. Je suis très excité de démarrer la saison et de faire équipe avec Éric Debard dans le team DKR Engineering. Le titre de l'an dernier lui a donné confiance. Il est affûté comme un fou ! » Les deux hommes avaient fait 4^e et 3^e des deux manches gersoises en 2009. Ils visent à nouveau le podium d'entrée.

Pour « garder la main chaude », Olivier Panis a participé cet hiver au Trophée Andros sur une Skoda, se classant 3^e derrière un certain Alain Prost et le vainqueur Jean-Philippe Dayraud. Il devra jongler toute la saison entre les cinq étapes des

Le Mans Series – il manquera la manche GT à Dijon – et la préparation des 24 Heures du Mans prévus le 14 juin, où il fera équipe avec Nicolas Lapierre et Loïc Duval au volant d'une Peugeot 908 HDI. « Je vais être occupé comme l'an dernier. Mais si j'arrive à m'organiser, ça devrait bien se passer, les calendriers ne se chevauchent pas trop. » Cela devrait même lui laisser du temps pour aller superviser les courses du fiston Aurélien (15 ans), qui vient d'attaquer sa seconde saison en karting au Castellet.

« On devrait se régaler »

La principale inconnue en ce début de saison reste de savoir comment les pilotes de l'ex-GT vont s'adapter au GT3, seules voitures admises désormais. « C'est moins performant par rapport au GT1 de 4 à 5 secondes, prévient Olivier Panis. On a tous assez d'expérience pour changer de catégorie. C'est un peu moins puissant, moins agile, mais il y a tout de même des similitudes. C'est excitant de tous disposer de la même voiture. Et puis l'écart entre le pilote A et le pilote B est moins important par rapport au GT1. C'est ce qui va faire tout l'intérêt du plateau. Il y a seulement le point de règlement par rapport au lest qui est inquiétant (NDLR : pour garantir un équilibre entre les protagonistes). On va être plus lourd qu'en GT1. »

Cela ne devrait pas suffire à gâcher le spectacle sur la piste ce week-end. « C'est le plus beau plateau GT en Europe, avec de belles voitures et de grands pilotes. Ce sera un championnat très intéressant. On devrait se régaler. Ma seule inquiétude pour cette première manche, c'est que le briefing des pilotes est prévu un peu tôt demain (NDLR : ce matin à 9 h 30) alors que les essais qualificatifs n'ont lieu qu'à 16 h 20. Je suis vieux (43 ans), j'ai besoin de sommeil ! »



Panis partage le volant de sa Corvette avec Éric Debard. PHOTO F.C.

AU PROGRAMME

AUJOURD'HUI

Essais qualificatifs
9 h 30 / 10 heures : Super Copa Seat Leon ;
10 h 10 / 10 h 40 : Mit Jet Series ;
10 h 50 / 11 h 45 : Porsche Carrera Cup ;
14 heures / 14 h 35 : Race Car Series ;
14 h 45 / 15 h 25 : Renault Clio Cup Elf ;
15 h 35 / 16 h 10 : Formule Renault 2.0 WEC ;
16 h 20 / 17 h 40 : GT FFSA.

DEMAIN

Courses
9 h 15 : Race Car Series (course 1, 10 tours) ;
9 h 50 : Mit Jet Series (course 1, 8 T) ;
10 h 40 : Super Copa Seat Leon (12 T) ;
11 h 20 : Porsche Matmut Carrera Cup (18 T) ;
14 heures : Renault Clio Cup Elf (16 T) ;

15 h 20 : GTFFSA (course 1, 60 minutes) ;
16 h 45 : Formule Renault 2.0 WEC (17 T) ;
17 h 25 : Race Car Series (course 2, 10 tours) ;
17 h 55 : Mit Jet Series (course 2, 8 T).

LUNDI

Courses
9 h 25 : Mit Jet Series (course 3, 8 T) ;
10 h 20 : Porsche Matmut Carrera Cup (18 T) ;
10 h 50 : Renault Clio Cup Elf (16 T) ;
11 h 35 : Super Copa Seat Leon (24 T) ;
14 h 10 : Formule Renault 2.0 WEC (17 T) ;
15 h 10 : GTFFSA (course 2, 60 minutes) ;
16 h 35 : Race Car Series (course 3, 26 tours) ;
17 h 30 : Mit Jet Series (course 4, 8 T).
Entrée générale 20 € (13 € aujourd'hui) ;
tarif réduit 17 € ; demi-tarif 10 € ; terrasse 30 €.
Renseignements : 05 62 09 02 49

AUTOMOBILE

RALLYE DE JORDANIE

Loeb prend les choses en main

Sébastien Loeb, sextuple champion du monde, a pris la tête du rallye de Jordanie hier, reléguant ses principaux adversaires à plus de 25 secondes, ce qui lui donne le « privilège » de partir à la plus mauvaise place, la première, pour le sprint final d'aujourd'hui. L'Alsacien a remporté quatre spéciales sur six hier, faisant particulièrement souffrir ses adversaires sur la plus longue d'entre elles. Sur ce tronçon de 40 km, disputé deux fois dans la journée, il a repris 42 secondes à Latvala, qui menait le rallye et avait donc dû ouvrir la piste, et plus de 50 secondes à Petter Solberg qui avait opté pour une autre stratégie jeudi en se laissant glisser de deux places au classement général pour profiter d'une piste balayée par ses concurrents le lendemain. Stratégie qui a d'ailleurs failli payer puisque le Norvégien a terminé deuxième de la première spéciale (ES8) et remporté la suivante, avant de sombrer au bord du Jourdain...

« Nous avions décidé de ne pas lever le pied, à condition de mettre Latvala à 30 secondes et Solberg à 40 secondes. Nous avons obtenu à peu près ces écarts et nous partirons donc devant samedi, même si je dois encore pas mal balayer la piste », a commenté Loeb.

Aujourd'hui, une absence sera remarquée : Mikko Hirvonen, vainqueur de la première édition de ce rallye en 2008, ne prendra pas le départ. Il a heurté un bas-côté dans la toute première spéciale, détruisant une partie de ses suspensions. Vraiment une bonne journée pour Loeb.

CLASSEMENT

Après la 2^e journée : 1. Loeb - Elena (Fra/Citroën C4), 2. Ogier - Ingrassia (Fra/Citroën C4) à 24"6, 3. Latvala - Anttila (Fin/Ford Focus RS) à 27"7, 4. Petter Solberg - Mills (Nor-Ang/Citroën C4) à 43"2, 5. Sordo - Matí (Esp/Citroën C4) à 48"8, 6. Wilson - Martín (Ang/Ford Focus RS) à 50"5, 7. Villagra - Pérez Compagné (Arg/Ford Focus RS) à 65", 8. Raikkönen - Mills (Fin/Ang/Citroën C4) à 80"9, 9. Henning Solberg - Minor (Fin/Ford Focus RS) à 100"4, 10. Pons - Haro (Esp/Ford Fiesta) à 101"77.
Vainqueurs des spéciales : Latvala (ES1, ES2, ES5), Sordo (ES3), Petter Solberg (ES4, ES6, ES9, ES12), Loeb (ES7, ES8, ES10, ES11, ES13).

PRINTEMPS 2010
SPECIAL JEUX
SUD OUEST
2,90€
150 jeux
Mots fléchés
Mots mélangés
Crossword
Sudoku
+ Tests de mémoire
à la connaissance
Gagnez
150 JEUX
2€90

MAGAZINE
SPECIAL JEUX DE PRINTEMPS
■ Mots fléchés, croisés, codés ... et des sudoku
■ 8 pages spéciales entraînement cérébral
■ Jouez et gagnez de nombreux cadeaux avec les mots fléchés !
EN VENTE CHEZ VOTRE MARCHAND DE JOURNAUX
SUD OUEST
www.sudouest.com