

AUTOMOBILE Coupes de Pâques

L'info
Les Coupes de Pâques vont passer à la télé ! La chaîne Sport+ a, en effet, prévu de diffuser un magazine de 26 minutes sur cette première manche du championnat Super Série FFSA ce jeudi 8 avril à 18h 30. Il sera rediffusé vendredi 9 avril à 18h 30 et 10h 45. Un bonus a ne pas manquer.

L'anniversaire

50 ans. Le 30 octobre prochain, cela fera un demi-siècle exactement que le drapeau à damiers s'est abaissé pour la première fois à Nogaro. L'histoire commence pour un circuit de 1,752 km qui en fait plus du double aujourd'hui.

La phrase

« J'ai toujours eu un peu de mal avec le circuit de Nogaro, très difficile et très technique. C'est toujours là où je suis le moins performant. Le Gers est pourtant une de mes régions préférées : les gens sont très sympas, très accueillants, le climat est sympa et on mange trop bien. J'ai toujours beaucoup de plaisir à revenir dans la région. » David Hallyday, copilote de l'Audi R8 n°25.

Le chiffre

7 catégories seront en lice jusqu'à lundi lors des Coupes de Pâques. Annonce dans un premier temps, la Biocarac Séries ne sera finalement pas de la fête en raison d'une importante évolution sur les moteurs V6 4 litres Nissan qui a retardé les teams dans leur préparation. Le début de la saison est reporté au 7 mai à Dijon.



Le circuit Paul-Armagnac développe 3,636 km de piste.

Embarquez avec Juliette Palacin

TRACÉ La pilote fleurantine décrit le circuit Paul-Armagnac de Nogaro, virage par virage

elle le connaît par cœur. Au fil des saisons, c'est forcément devenu son terrain de jeu privilégié. Et le circuit Paul-Armagnac de Nogaro n'a des secrets plus de secrets pour elle. La fleurantine Juliette Palacin participe week-end aux Coupes de Pâques au volant de sa Skoda n°12 au cœur du plateau de Nogaro. Avant les essais qualifiants de ce matin entre 10 h et 10 h 10, elle vous invite à bord de son petit bolide violet et noir pour un tour de circuit. Attachez votre ceinture !



La fleurantine Juliette Palacin est chez elle à Nogaro !

la vitesse et on remonte en 3 puis 4. On arrive alors dans le S du lac où on vitesse pour garder le maximum de vitesse pour préparer la ligne droite des stands. Et le tour de piste de 3,636 km est bouclé.

« Un circuit très agréable »
La rénovation du circuit Paul-Armagnac en janvier 2009 a sur tout permis d'améliorer la qualité de son revêtement : ruelle sur les parties en courbe et drainant sur les parties droites. « Cela se sent notamment dans la ligne droite qui est moins bosselée. Le virage à gauche avant la passerelle Dunlop semble aussi plus élargi. Il est en tout cas plus sécurisant. Avec les nouveaux stands (ndlr : 26 box de 15x7), c'est vraiment un beau site. »

« Garder de la vitesse »
« Avec la courbe de l'Avantman, on remonte les gaz à fond. 2, 3, 4, 5, point d'attaque la ligne droite de l'Aéro-tourne. Elle est encore plus longue que la ligne droite des stands. On arrive ensuite sur un gros freinage à l'Épingle de l'École, on tombe en 3 ou en 2. On accélère, 3 puis 4, et on ressort assez large. Puis on remonte la 3 pour un virage à gauche, la courbe Roger Dubois. D'où on sort assez large aussi afin de se préparer pour le gauche qui suit, la courbe Henri Oreille. »

On enchaîne ensuite par le double virage sous la passerelle Dunlop, la double courbe Claude Stouffier, qui finit par un 1. On accélère encore assez fort et on sort tout-pour assez large pour prendre de

Paul Lamie joue à domicile

NOGARO Le pilote originaire d'Eauze débute sa troisième saison. Il sera associé à Fred Gabillon sur un circuit qu'il connaît par cœur.

FREDÉRIC CORMARY
fcormary@sudouest.com

« Ici, je suis chez moi, je me sens très bien. » Le circuit Paul-Armagnac de Nogaro est, en effet, un peu son jardin. Paul Lamie y fait ses premiers tours de roue et chaque mètre de piste n'a plus à son secret pour lui. « Ici, c'est, je le connais par cœur. Même si je suis maintenant installé dans les Landes, j'ai toujours habité à Eauze qui n'est qu'à 20 km. » Voilà pourquoi la reprise il y a quinze jours lors d'essais libres s'est faite tout en douceur. « Il y avait un moment que je n'avais pas touché cet, mais ça revient tout à fait. » Un circuit qu'il apprécie d'autant plus qu'il y a décroché la saison dernière son premier podium en GT. Une troisième place sous la pluie qui confirme ses ambitions. « L'an dernier j'étais sur une Ferrari pour apprendre, à présent je suis sur Dodge Viper pour gagner », dit-il à l'époque. Quatrième de la seconde course gersoise, Paul Lamie et son complice Morgan Moulin-Traffort avaient même pointé à la seconde place en milieu de saison. « On a connu pas mal de crevaisons sur la fin qui nous avaient coûté cher (ndlr : le terminet 7) ». Il n'importe, le souvenir de ce premier podium à Nogaro suffit à attiser encore sa faim de victoires.



Paul Lamie aborde sa seconde saison sur la Dodge Viper (n°14) du Team Med

Et puis c'est un sportif de haut niveau qui a une mentalité de gagnateur. Il est déjà dans les mêmes temps que nous alors qu'il ne pratique la course auto que depuis deux ans. Il est très simple, très sympa et il progressera encore. »

« L'objectif, c'est le podium »
À 25 ans, Paul Lamie a lui aussi encore une marge de progression. « L'objectif, c'est le podium. Les premiers essais ont été difficiles. On roue désormais sous en Manche lin, alors qu'on était en Hrelli l'an dernier. Il a fallu adapter les réglages de l'auto. C'est une année de transition, on ne sait pas trop ce que ça va donner. L'objectif, c'est le podium. Mais si on est dans les dix premiers, ce sera déjà très bien. »

« C'est une année de transition, on ne sait pas trop ce que ça va donner. »

« Il faudra compter sur les anciens pilotes du GT qui viennent avec leurs moyens et de grosses autos, alors qu'on a la voiture la moins onéreuse du plateau. On court six mois, maison met un an à boucler les budgets. Les pilotes de GT ont l'avantage d'avoir roulé sur des autos plus rapides mais nous on connaît déjà les caractéristiques

du GT3. » Un réel avantage en début de saison, même si les essais libres de ces dernières semaines ont permis aux pilotes de se familiariser avec leurs nouveaux bolides. Chez Mediaco, Paul Lamie et ses partenaires de jeu comptent beaucoup sur leur expérience de la saison dernière et le soutien de l'ingénieur Alexandre Pouchelon, préparateur à Castrès. « C'est un peu le docteur des Viper », souligne le pilote gersois qui est impatient d'attaquer la première des sept épreuves inscrites au calendrier. « Les premiers essais ont été difficiles. On roue désormais sous en Manche lin, alors qu'on était en Hrelli l'an dernier. Il a fallu adapter les réglages de l'auto. C'est une année de transition, on ne sait pas trop ce que ça va donner. L'objectif, c'est le podium. Mais si on est dans les dix premiers, ce sera déjà très bien. »

« Les "people" étaient invités hier midi au restaurant du circuit. »

Le pilote de Formule 1 (158 Grand Prix) Olivier Panis, le gardien champion du monde 1998 Fabien Barthez, le chanteur David Hallyday (en concert hier soir à Nîmes) ou encore le vainqueur du Trophée Andros 2010 Jean-Philippe Dayraut, le plateau du FFSA GT ne manque pas de charme cette année. Ils se

à domicile

en GT, la seconde au volant de sa Viper GT3. Son objectif : y jouer encore les trouble-fêtes

PRATIQUE
Prix des places des trois jours
Après l'accès gratuit au public hier lors des essais libres, voici les tarifs. **AUJOURD'HUI**
Entrée générale : 13 euros.
DEMAIN
Entrée générale : 20 euros ; tarif réduit : 17 euros ; derra-tarif : 10 euros ; balcon/terrasse : 30 euros.
LUNDI
Entrée générale : 20 euros ; tarif réduit : 17 euros ; derra-tarif : 10 euros ; balcon/terrasse : 30 euros.
SPECIAL 3 JOURS
Entrée générale : 32 euros ; tarif réduit : 29 euros ; balcon/terrasse : 50 euros.
TARIF RÉDUIT
Pour les enfants âgés de 12 à 18 ans et les étudiants (présentation de la carte) et les handicapés à -80 %.
DEMI-TARIF
Pour les RMistes et demandeurs d'emplois sur présentation d'un justificatif récent.
GRATUITE
Pour les enfants âgés de moins de 12 ans et les handicapés à +80 %.



laco GCR, la première avec Fred Gabillon.

LES "PEOPLE" DU WEEK-END

Un carré d'As pas venu en touristes



ront tous sur la piste gersoise ce week-end, tout comme l'ex-champion du monde de ski Carole Montillet qui va découvrir la très impressionnante Racer Series, aux côtés notamment de l'ex-pilote de rallye François Delcourt. Ils auront tous répondu présents hier midi à l'invitation d'André et Caroline Davies.



La première manche du championnat de France FFSA GT est très attendue.

C'est la rentrée des classes

CATÉGORIES Après une trêve hivernale de cinq mois, sept catégories de la Super Série FFSA sont au départ à Nogaro

Créée en 2002 par la Fédération Française de Sport Automobile, la Super Série FFSA regroupe les plus beaux championnats nationaux : GT, coupes de tourisme et monoplace qui font du sport automobile un spectacle exceptionnel. Sept catégories et quelque 200 pilotes font leur rentrée.

Championnat FFSA GT
Le millésime 2010 annonce exceptionnel avec un championnat GT revu et corrigé, les seules voitures admises sont les GT3 avec des handicaps pour garantir l'équilibre des protagonistes. Conséquence directe de cette redistribution de cartes et du retrait des GT1 et GT2, pas moins de neuf marques sont d'ores et déjà inscrites. Corvette, Ferrari, Audi, Porsche, Aston Martin, Morgan, BMW, Dodge Viper et Lamborghini. Du jamais vu sur le championnat de France !

Les meilleurs pilotes de la discipline ne pouvaient pas manquer ce rendez-vous : Olivier Panis, Stéphane Ortelli, Soheil Ayari, Christophe Bouchut, Anthony Belosse, Jean-Philippe Dayraut, Laurent Grippi, ou encore les nouveaux venus Fabien Barthez et David Hallyday. Le niveau sera des plus relevés lors des sept épreuves menant jusqu'aux finales en octobre sur le circuit de Magny-Cours, avec une incursion en Allemagne en août.

Porsche Matmut Carrera Cup
La Porsche Matmut Carrera Cup France représente l'une des implications majeures de Porsche en sport automobile. Cette compétition d'un très haut niveau sportif joint d'une popularité croissante. Si les transferts de l'hiver ont favorisé le passage de certains pilotes vers le championnat GT, la nouvelle vague arrive toutes dents de bois pour se disputer un titre des plus convoités en France.

Super Copa Seat Leon
Au cœur de toutes les discussions hivernales, cette nouvelle série arrive en gilet sur à Nogaro pour une grande première en France : catégorie spectaculaire et disputée, cette catégorie enlaminait déjà l'enthousiasme des pilotes et du public dans plus pays d'Europe (Allemagne, Espagne, Italie). Ils seront en mesure de pilotes à s'élancer vers cette première nationale.

Renault Clio Cup Elf
La Clio Cup allie un plateau de près de 40 participants à chaque meeting. Un spectacle de premier ordre avec parfois une vingtaine de voitures dans la même seconde. La donne a changé pour cette 42^e édition : nouvelle répartition des points, courses longues et caennaises embauchées assurent aux pilotes un nouveau terrain de jeu.

Formule Renault 2.0 WEC
Depuis plus de deux ans, le double champion de France s'efforce de travailler en matière de promotion sportive. La Formule Renault génère de nombreux pilotes de formule tels que Kallikonen, Massa, Kubica ou encore Hamilton... elle traverse une période difficile en France mais rebondira rapidement...

Mit Jet Series
Concept imaginé en 2007 par Jean-Philippe Dayraut, cette catégorie a vu participer pour la première fois à toutes les épreuves de la Super Série FFSA. Du fait de l'empatement minimaliste de ces bolides, la Fédération a modifié les règles permettant ainsi à une grille de départ de 60 Mit Jet. À noter que le constructeur Skoda s'est associé à Vip Challenge pour lancer une épreuve interne qui permettra à son vainqueur (24 pilotes engagés) de gagner la nouvelle fabia RS.

Race Car Series
Le rêve américain a débarqué en Europe en 2009 ! La Racecar est bâtie sur les valeurs qui font les succès de la NASCAR : sport, fun, spectacle, et budgets maîtrisés. Propulsés par un V6 de 5.7 L développant 450 ch au brut envoutant, ces bolides de 5 m de long et 2,3 m de large font partie des stars du paddock et de la piste de la Super Série FFSA.

LE PROGRAMME DU WEEK-END

AUJOURD'HUI
SUPER COPA SEAT LEON
Essais qualifiants - 9h 30 à 10 heures (30)
MIT JET SERIES
Essais qualifiants - 10 h 10 à 10 h 40 (10*10*10)
PORSCHE MATMUT CARRERA CUP
Essais qualifiants - 10 h 50 à 11 h 45 (12*12*12)
RACE CAR SERIES
Briefing à 10 h 15. Essais qualifiants - 14 heures à 14 h 35 (10*10*12)
RENAULT CLIO CUP ELF
Essais qualifiants - 14 h 45 à 15 h 25 (40)
FORMULE RENAULT 2.0 WEC
Essais qualifiants - 15 h 35 à 16 h (25)
FFSA GT
Briefing à 9 h 30. Essais qualifiants - 10 h 20 à 11 h 40 (15*10*15)

DEMAIN
RACE CAR SERIES
Course à 9 h 15. 10 tours (10 minutes)
Course à 11 h 30. 8 tours (10 minutes)
MIT JET SERIES
Course à 9 h 50. 8 tours (10 minutes)
Course à 11 h 30. 8 tours (10 minutes)
SUPER COPA SEAT LEON
Course à 10 h 40. 12 tours (20 minutes)
PORSCHE MATMUT CARRERA CUP
Course à 11 h 20. 18 tours (30 minutes)
RENAULT CLIO CUP ELF
Course à 11 h 40. 14 tours (10 minutes)
FFSA GT
Course à 11 h 50. 10 minutes (10 minutes)
FORMULE RENAULT 2.0 WEC
Course à 12 h 10. 10 tours (20 minutes)
FFSA GT
Course à 15 h 20. 10 minutes (10 minutes)
RACE CAR SERIES
Course à 16 h 15. 20 tours (45 minutes)

LUNDI
MIT JET SERIES
Course à 9 h 15. 8 tours (10 minutes)
Course à 11 h 30. 8 tours (10 minutes)
PORSCHE MATMUT CARRERA CUP
Course à 11 h 30. 8 tours (10 minutes)
RENAULT CLIO CUP ELF
Course à 10 h 50. 16 tours (10 minutes)
SUPER COPA SEAT LEON
Course à 11 h 30. 18 tours (30 minutes)
FORMULE RENAULT 2.0 WEC
Course à 12 h 10. 10 tours (20 minutes)
FFSA GT
Course à 15 h 20. 10 minutes (10 minutes)
RACE CAR SERIES
Course à 16 h 15. 20 tours (45 minutes)