

SUD OUEST

BÉARN ET SOULE

MERCREDI 7 AVRIL 2010
WWW.SUDOUEST.FR

AUTOMOBILE

Les Palois déjà dans le coup

Trois podiums ce week-end à Nogaro pour Cazenave, Parisy et Lasserre

L'ouverture du championnat de France FFSA sur le circuit de Nogaro a réuni près de 40 000 spectateurs. Un record qui démontre l'enthousiasme du public à l'orée d'une saison pleine de promesses pour nos représentants.

GT. Après une sortie de route dimanche, Laurent Cazenave et son coéquipier Jean-Claude Police se sont merveilleusement rachetés lundi en terminant 3^e. Ce podium assorti du meilleur tour en course (1.28.580) réjouissait le Palois. « Compte tenu du niveau du championnat cette année, terminer 3^e constitue une performance, témoigne-t-il. Cela démontre que nous sommes compétitifs. Même si les données vont évoluer au fil de la saison, nous savons que nous serons parmi les meilleurs. La lutte s'annonce palpitante ! »

Toutefois, une interrogation subsiste pour le team DKREngineering: quel sera le lest imposé à la Corvette n° 2 pour le prochain rendez-vous ? De cette décision dépendra sa compétitivité pour la suite. Moins chanceux, Éric Cayrolle a déclaré forfait avant même de rentrer en piste. La cause: un pot d'échappement bloqué aux États-Unis. « Nous n'avons pas voulu prendre de risque d'autant que celui qui équipait la Viper était fissuré, explique-t-il. À tout moment la voiture pouvait prendre feu, aussi nous

Racecar. Le duel attendu entre Parisy et Lasserre a bien eu lieu avant de prendre une tournure plus dramatique. À l'occasion de la course Élite, dimanche, les deux adversaires terminent premier et second. Pour un coup d'essai, Mike signe là un coup de maître. « C'est la première fois que je pilotais en Racecar, je suis donc ravi, souligne-t-il. Une si belle entrée en matière m'encourage à tout faire pour remporter le titre, d'autant que nous avons les moyens techniques et humains. » Moins heureux et furieux de l'accrochage qui l'a opposé à son jeune rival lundi, Lucas Lasserre n'a pas apprécié. « Il a voulu me dépasser dans un endroit où il n'y avait pas la place, témoigne-t-il. Je le regrette d'autant que j'ai le châssis avant gauche plié et le pont arrière endommagé. Nous allons réparer la voiture pour tenter d'être opérationnel à Ledenon. »

Une déception atténuée, hier mardi, par les excuses téléphoniques du patron de l'écurie Graff Racing qui s'est engagé à ce que ce genre d'incident ne se reproduise plus.

Seat Léon. Comme il l'avait annoncé, Jacky Tillos a pris du plaisir dans le Gers en terminant les deux courses. Il n'a certes pas joué les premiers rôles, mais son défi personnel était ailleurs.