

*Fiche info Speaker à renvoyer avec votre Engagement
Bon week-end à Nogaro !*

NOM

PRENOM

AGE Votre A.S.A.

Ville + Département de résidence

Activité Professionnelle

PALMARES : Vos résultats 2021

AVANT 2021

VOITURE : Marque

Un nom du Concurrent à citer ?

Année de la voiture Type Moteur (V6...) Cylindrée CC

Turbo Atmo / Puissance Poids

Historique de la voiture (éventuels précédents propriétaires...)

Sponsors :

CATEGORIE

N°

INFO CHRONOMETRAGE



RAPPEL : le **transpondeur est obligatoire** pour participer à cette épreuve.

Pour toute commande :

ITS CHRONO : site Internet : www.itschrono.com

Adresse postale : ITS CHRONO

23 rue du Comté de Montbéliard

25660 MONTFAUCON

9h à 12h30 et de 13h30 à 17h

Du lundi au vendredi

e-Mail : contact@itschrono.com

Tél : 03 81 57 52 09

Pour ceux qui n'ont pas de transpondeur et qui souhaitent en acheter un :

Les nouveaux modèles Cobra 360 s'ajoutent aux anciens Chronolec Elite filaire en tant que seuls modèles homologués pour les épreuves de Coupe de France ou de championnat de France Camions.

Transpondeur Filaire : COBRA 360

Vous ne faites que l'épreuve de Nogaro, vous pouvez louer un transpondeur au responsable chrono (à la Tour de Contrôle – 3^{ème} étage à partir du vendredi 04 Mars vers 16h) au prix de 50€ et (300€ de caution) PAS DE PAIEMENT PAR CARTE BANCAIRE.



COBRA 360 • TRANSPONDEUR FILAIRE

FICHE TECHNIQUE D'INSTALLATION SUR UNE VOITURE

REF. ITSCOBRA360F

2
GARANTIE
ANS



CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES

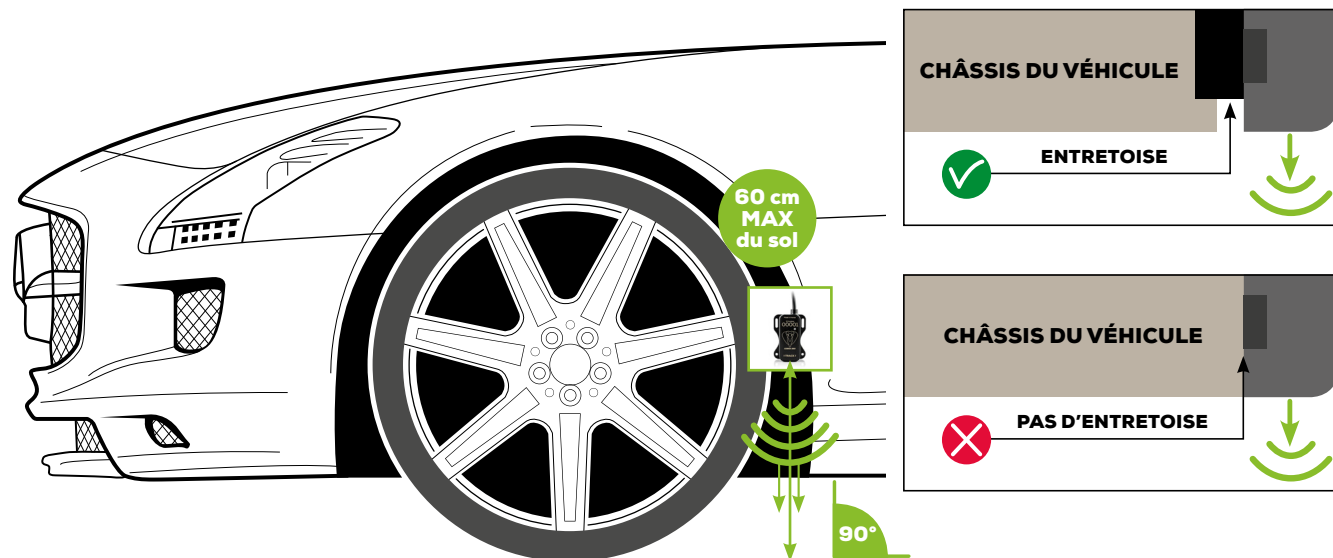
Câble marron ou rouge..... + 12 V
 Câble bleu 0 V
 Consommation électrique..... 12 mA max

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Émission Induction magnétique
 Vitesse max de détection..... 360 km/h
 Hauteur max de détection..... 2,80 m
 T° d'utilisation..... de -20°C à +70°C
 Dimensions..... 81 x 52 x 22 mm
 Poids..... 90 g
 Fixation..... trous dans le châssis du transpondeur

Note : le transpondeur Cobra 360 est compatible aux systèmes de chronométrage TAG Heuer.

FIXATION DU TRANSPONDEUR



La bonne installation de votre transpondeur est primordiale car l'onde émise est directionnelle.

Tout autre sens, angle ou endroit de fixation utilisé entraînerait des risques de non-détection sur la boucle de chronométrage.



LE TRANSPONDEUR NE DOIT JAMAIS ÊTRE FIXÉ DIRECTEMENT SUR UNE PIÈCE EN CARBONE OU MÉTALLIQUE.

Et aucune partie métallique ou carbone ne doit se trouver entre le transpondeur et la piste. Pour cela, fixez le transpondeur avec une entretoise adaptée au débord souhaité.



LE TRANSPONDEUR DOIT ÊTRE FIXÉ

- **AU POINT LE PLUS BAS** : soit à 60 cm maximum du sol
- **DANS LE PASSAGE DE ROUE AVANT DU VÉHICULE**
- **À 90° DU SOL** : flèches du transpondeur en direction de la piste

