



NOGARO - 3,636 Km

Cl	Num	Cat	Team	Pilote	Tours	Temps Pénalité	Ecart	Interv.	Moyenne	M.Tour	Vitesse	Stands
1	144	Slick	[1] RACING TECHNOLOGY	NOEL Arnaud	17	31:13.062			118,80	1:43.158	126,88	0
2	111	Slick	[2] RACING TECHNOLOGY	THENIER Eric	17	31:17.368	+4.306	+4.306	118,52	1:45.006	124,65	0
3	66	Slick	[3] CG MOTORSPORT	LEGREZ Damien	17	31:17.639	+4.577	+0.271	118,51	1:42.584	127,59	0
4	74	Slick	[4] JC GARAGE	DOS SANTOS Jean Christophe	17	31:23.890	+10.828	+6.251	118,11	1:48.940	120,15	0
5	71	Slick	[5] CG MOTORSPORT	VERZA Dimitri	17	31:43.370 +30.000	+30.308	+19.480	116,91	1:41.157	129,39	0
6	69	GTS	[1] TEAM GERARD LAMBERT	LAMBERT Gérard	17	32:26.536	+1:13.474	+43.166	114,31	1:49.048	120,03	0
7	70	Slick	[6] CG MOTORSPORT	BUCHE Jacques	17	32:26.607	+1:13.545	+0.071	114,31	1:50.294	118,67	0
8	722	718 SC	[1] AG RACING	GARCIA Alexandre	17	32:27.163	+1:14.101	+0.556	114,28	1:48.614	120,51	0
9	75	GTS	[2] TEAM ERIC MICHEL	MICHEL Eric	17	32:27.412	+1:14.350	+0.249	114,26	1:49.186	119,88	0
10	63	GTS	[3] TEAM ISSARTEL	ISSARTEL Dominique	17	32:27.639	+1:14.577	+0.227	114,25	1:47.156	122,15	0
11	718	718 SC	[2] RS EVENTS	GARCIA Stéphane	17	32:49.974	+1:36.912	+22.335	112,95	1:48.060	121,13	1
12	721	718 SC	[3] TEAM GUILLAUME ANTONA	ANTONA Guillaume	17	33:02.505 +30.000	+1:49.443	+12.531	112,24	1:48.086	121,10	0
13	65	Slick	[7] C6 DEVELOPPEMENT	CARDIA Jean Pierre	16	30:45.039	+1 Tour	+1 Tour	113,51	1:50.876	118,05	0
14	67	GTS	[4] TEAM DIDIER TOUTAIN	TOUTAIN Didier	16	31:25.564	+1 Tour	+40.525	111,07	1:50.846	118,08	0
15	68	GTS	[5] TEAM OLIVIER CAMBRIEL	CAMBRIEL Olivier	14	31:22.299	+3 Tours	+2 Tours	97,35	1:49.532	119,50	1
Concurrents n'ayant pas effectué 75% de la distance à parcourir.												
	62	GTS	[6] TEAM PIERRE DOMINIQUE AL	ALBERTINI Pierre Dominique	11	21:24.993	+6 Tours	+3 Tours	112,05	1:51.045	117,87	1

Meilleur tour : 71 CG MOTORSPORT - 1:41.157

Direction de la Direction de Course :

- Concurrent N°71 - Pénalité de 30 secondes - Equivalent Drive Through - Dépassement sous Safety Car,
- Concurrent N°721 - Pénalité de 30 secondes - Equivalent Drive Through - Dépassement sous Safety Car.

Sous réserve des vérifications techniques en cours et des incidents d'ordre sportif.