

ASSEMBLEE GENERALE 2020

PRESENTATION SAISON AUTO 2021

En 2020, « l'ABCdaire » de la Ligue du Sport Automobile Occitanie Pyrénées a vécu sa dernière année.

En 2021 il sera disponible sur le site <https://www.sportauto-occitaniepyrenees.fr/> qui sera actualisé au fil de l'actualité et sur lequel vous trouverez le calendrier 2021.

La Coupe de France des circuits (6 & 7 mars) ouvre traditionnellement la saison. La cuvée 2021 devrait être du même tonneau que 2020. Cette épreuve très prisée de nos licenciés fait que NOGARO accueille un des plus gros plateaux de la saison.

Les Coupes de Pâques (3 au 5 avril) devraient se courir, si tout va bien, à une date calendaire logique. Le programme présenté sera une fois de plus très attractif avec pas moins de 7 plateaux.

Au programme : GT4 Sprint, Tourisme TC - TCA, Formule 4, Coupe ALPINE, CLIO Cup 5, FUNYO & Mitjet.

Le Championnat de France de Drift (1 & 2 mai) comblera une fois de plus un public où se retrouveront passionnés et curieux.

Le Grand Prix Camion (19 & 20 Juin). Le Championnat de France des Camions dans sa 4^{ème} année tiendra une part importante dans ce meeting qui se veut festif. Il sera accompagné des Legends Cars. De nombreuses animations viendront, espérons-le, contribuer à un week-end de fête. N'oublions pas le dessert : les Camions décorés : de **87** lors de la 1^{ère} édition en 2011, nous passons à **234** en 2019. Espérons que ceux-ci pourront participer à la parade dans les rues de la ville de NOGARO.

Les Rencontres Peugeot Sport : Elles disparaissent en tant que telles et ce, après plus de 40 ans d'existence. Une page se tourne puisque les inusables 208 intègrent « l'ULTIMATE CUP ».

Le 61^{ème} Grand Prix de NOGARO : 11 & 12 septembre ne sera pas entièrement dédié à l'historique. En effet, HVM ne disposait que d'une seule date : au mois de mai « Pentecôte ». Cette date ne pouvait nous convenir, car toutes nos épreuves se seraient alors déroulées dans le 1^{er} semestre !!!

Dans nos Ecuries : **AYDIE** les 3 & 4 juillet, 17^{ème} Auto-cross/Sprint Car sur ce magnifique et technique circuit au cœur du vignoble MADIRANNAIS. Malheureusement nous n'assisterons pas à la 9^{ème} édition du Camion Cross. Petite indiscretion, la FFSA nommerait un « **Monsieur Camion** » dont la mission porterait sur l'asphalte et la terre.

Tarbes : Osmets-Luby 39^{ème} édition annulée en 2020 cause « COVID » et à l'effondrement d'une partie du tracé, se courra en 2021, le 16 mai. Les Pilotes Régionaux, pourront s'en donner à cœur joie. Les historiques et le Drift seront en démonstration.

Condom : 13 Juin le slalom. Je persiste toujours à penser que cette épreuve mérite davantage de Concurrents. Le peu d'organisation de slaloms semble contribuer à une baisse des pilotes de cette spécialité.

Lourdes : la course de côte de Cauterets est malheureusement en sommeil. Le slalom poursuite se déroulera les 16 & 17 octobre sur le superbe parking du paradis.

Laas-Tillac : l'acharnement de certains sur l'équipe de MIRANDE-ASTARAC fait que cette organisation est en sommeil. Positivons pour que, dans les années à venir, cette épreuve soit à nouveau inscrite au calendrier. Nombre de Pilotes s'en réjouiront.

Tournecoupe : 41^{ème} autocross les 31 août & 1^{er} septembre. Le club a pris son autonomie en 2020 et nous sommes fiers de sa fidélité à l'ASAAB. La convivialité légendaire des Organisateurs alliée à un circuit très technique attire toujours un grand nombre de pilotes. Le public connaisseur répond présent.

Echappements Elusates : le Rallye Gers Armagnac revient sur le devant de la scène avec une nouvelle appellation « Rallye TT Terres d'Armagnac ». Départ dans les Landes et arrivée à NOGARO (10 & 11 juillet).

Auto Club Cross Duffortois : le 2^{ème} Autocross/Sprint Car se courra les 1 & 2 mai. Bravo à la nouvelle équipe pour son courage, sa ténacité et son organisation.

Cotisation club: pas d'augmentation pour 2021 « 70€ ». Comme en 2020, la cotisation des doubles licenciés est répartie de la façon suivante : Auto « 40€ » & Moto « 30€ ».

Commissaires: l'effectif de 80 en 2017 est passé à 105 en 2020. L'année fut, pour eux, des plus chargées. Les week-ends se sont succédés sans laisser de répit. La journée de prise de contact et de formation est prévue le 14 Février. Lors de cette journée qui se veut studieuse, nous accueillerons, avec plaisir, tous les volontaires désireux de les rejoindre. L'équipe de Responsables gère à merveille son effectif.

Journées club Auto: 8 journées en 2020 pour 593 participants (en légère baisse due à la COVID). Le nombre de journées en 2021 ? Nous ferons le maximum.

Licences : la prise de licence sur le site FFSA fonctionne parfaitement.

Nouveauté 2021 : la Ligue demande une contribution de 15 € aux pratiquants. Cette participation est la conséquence d'une baisse de ressource d'environ 30% de ses subventions. Ces 15€, encaissés par l'A.S.A.A.B. lors de l'adhésion, seront reversés mensuellement à la Ligue.

Je rappelle à nos membres qu'ils bénéficient toujours de l'entrée gratuite sur nos manifestations A.S.A.M.A.B. et du tarif préférentiel pour les essais privés et ce, sans augmentation.

Je pense n'avoir rien oublié dans cette présentation que je sou mets à votre approbation.

Si vous avez des questions, vous pouvez me les poser par mail (cbergerot@circuit-nogaro.com), je me ferai un plaisir de vous répondre.

Je vous remercie de votre lecture.

*René PASCOUAU,
Président.*