

ASSEMBLEE GENERALE 2020

RAPPORT MORAL DU PRESIDENT AUTO

Mesdames, Mesdemoiselles, Messieurs, bonjour,

En ce début d'année, au nom du Comité Directeur et à titre personnel je vous présente ainsi qu'à vos familles tous nos vœux de santé, joies, bonheur, succès sportifs et surtout que 2021 vous apporte tout ce que l'an « foiré » 2020 a oublié.

Nous aurons une pensée émue pour les Amis qui nous ont quittés : Robert GROUILLARD une figure très active du kart en France et ami de toujours de NOGARO. Mme ALLARD épouse de notre Commissaire Marc ALLARD, lequel n'a pas pu y résister et disparaissait lui aussi le mois suivant. Bruno COSIN le sympathique pilote Albigeois resté fidèle à nos couleurs. Roger LESCOS fondateur de Troisel et papa de Didier notre vice-président. Daniel RODRIGUEZ un de nos chauffeurs du bus-navette. La maman de notre Maire Christian PEYRET et, en décembre, la maman de notre dévouée collègue, Nathalie BERRINI.

Les Coupes de Pâques : les effets « COVID 19 » nous ont obligés à en repousser la date par 2 fois, et c'est finalement au mois d'Août qu'elles se sont déroulées. Les autorités ne nous ayant permis que 5000 « personnes » présentes sur le site et, le spectre agité par des médias toujours alarmistes, ont eu raison de la passion de nos spectateurs. Jamais au grand jamais les gradins n'avaient paru aussi déserts. Pourtant la qualité, la quantité, étaient présentes avec pas moins de 7 plateaux prestigieux qui ont donné tout au long de ce week-end de 3 jours (contre 4 pour un Pâques normal) un spectacle intense. 3 courses pour le GT et pour ALPINE (2 habituellement) ont contraint à de longues journées. Les fidèles spectateurs qui nous ont honorés de leur présence ne l'ont pas regretté.

Le Grand Prix Camion : après un bond de juin à septembre, ce grand prix fut malheureusement le seul couru en France en 2020. Petit progrès par rapport à Pâques, la jauge qui nous est accordée par les pouvoirs publics passe à 5000 « spectateurs » (hors participants et organisation). Le même spectre agité par des médias toujours aussi alarmistes en fera une épreuve malheureusement déficitaire et ce, pour la 1^{ère} fois de son existence. Pourtant, le nombre MAXIMUM de camions autorisés sur la grille de départ est une fois de plus atteint avec 26 camions en piste. Fabien CALVET a, touche par touche, fait progresser la réglementation. Le spectacle s'en trouve amélioré. La super-pôle _ véritable épreuve de sprint _ y contribue largement. La présence des Légends Cars Cup fut la cerise sur le gâteau de ce fabuleux week-end. Denis ROSINA, grand ordonnateur des Camions décorés, a accompli un travail fabuleux, tant au niveau de la sélection des camions présentés que du respect des mesures sanitaires. Malheureusement pas de parade en ville à NOGARO.

Grand Prix Historic : 2020 a vu le retour de HVM et du Championnat de France. Spectacle, qualité, diversité des plateaux sont bien au rendez-vous mais une fois encore, le public n'a pas répondu présent.

Je ne vais pas vous infliger une double lecture du palmarès sportif de nos Pilotes. Dans son rapport, notre secrétaire général nommera les récipiendaires qui ont porté nos couleurs sur les plus hautes marches des podiums en France et dans le monde.

Cotisation : le Comité Directeur a décidé, de ne pas augmenter les cotisations auto et karting.

Je voudrais remercier, les membres du Comité Directeur, du Comité d'Organisation managé par le toujours jeune Serge BRISCADIEU, les bénévoles ainsi que les Officiels pour l'aide qu'ils apportent. Merci à Yves BECOUARN et Jean-Michel COSTARAMOUNE véritables fers de lance et animateurs d'une équipe Médicale dont l'efficacité et la compétence est reconnue par tous. Merci à Bernard GENDRE, Président de la SEMPA qui porte la bonne parole au Conseil Départemental démontrant ainsi l'impact économique du Circuit pour le Gers. Par l'intermédiaire de Caroline DIVIES leur Directrice Générale, je voudrais également remercier les salariés de la SEMPA et tous ceux qui, de près ou de loin, ont œuvré avec conviction, sans ménagement des heures et des jours de présence pour que 2020 soit une saison réussie sur le plan sportif.

Je vais me répéter mais le financier n'a pas suivi !!! Malgré les efforts que nous avons TOUS déployé, le constat est décevant. Le rapport de notre trésorier en témoigne.

Parmi les Officiels, il y a un groupe, que dis-je, une équipe, pour qui j'ai toujours eu une affection toute particulière, ce sont les Commissaires. En 2020, nous avons investi pour leur apporter un confort supplémentaire car pour eux, comme pour nous d'ailleurs, les journées sont de plus en plus longues avec des timings de plus en plus serrés et, parfois une pause repas de plus en plus restreinte. Merci à eux pour leur présence, pour la qualité de leur prestation. Merci aux 3 responsables pour la bonne marche de l'équipe.

Un GRAND MERCI à André DIVIES, figure légendaire du sport mécanique, pour le travail réalisé depuis de nombreuses années. Grâce à son investissement, le sport automobile a été en constante progression. Sa passion a fait de notre club et du circuit un des plus jaloués de France. Son exemple, ses conseils, les moments fabuleux que j'ai vécu à ses côtés m'ont donné l'envie de m'investir. Notre amicale collaboration a permis de maintenir l'équilibre de nos deux clubs.

Je voudrais remercier les personnalités qui suivent toujours d'un œil averti l'évolution de notre club, et souhaiter la bienvenue au nouveau Président de la Communauté des Communes du Bas Armagnac, Vincent GOUANELLE.

Entre autres, je remercie Mr Christian PEYRET, Maire de Nogaro de son implication passée, présente et j'espère future pour que cette osmose perdure entre la ville de NOGARO et notre Association.

Enfin, je voudrais remercier la Direction du Lycée de NOGARO pour sa précieuse collaboration. La mise à disposition de locaux pour nos Commissaires est vitale à la bonne marche de nos épreuves.

Je vous remercie pour votre lecture.

*René PASCOUAU,
Président.*