

## RAPPORT FINANCIER DU TRESORIER

Mesdames, Messieurs,

En cette année particulière en raison de la pandémie de la Covid-19, nous vous avons réunis par le biais d'internet, en Assemblée Générale Ordinaire, conformément aux dispositions de la loi et des statuts de notre association à l'effet de vous demander d'approuver les comptes de l'exercice clos le **31 décembre 2020**. Pour cela, nous vous avons transmis les comptes annuels de notre Association Automobile accompagnés d'un commentaire financier.

### **LES ACTIVITES DE L'ASSOCIATION AUTOMOBILE**

En **2020**, l'ASA ARMAGNAC-BIGORRE, après bien des péripéties, a pu organiser ses **4 manifestations** prévues au calendrier fédéral : COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS, COUPES DE PAQUES, GRAND PRIX CAMION, et l'HISTORIC TOUR (ce dernier dans le cadre du 60<sup>ème</sup> Grand Prix Automobile de NOGARO).

Cependant, en raison de la pandémie et des décisions des Pouvoirs Publics prises à cet effet, les **COUPES DE PAQUES**, après plusieurs reports, **ont eu lieu au mois d'AOUT** (21-22-23) et le **GP CAMION** initialement prévu en juin comme tous les ans, a été reporté aux **5 et 6 SEPTEMBRE** !

Du fait de leur report à des dates inhabituelles et aux jauges imposées à 5 000 personnes/jour, ces deux manifestations ont connu une forte baisse de fréquentation du public (- **54 %** pour les Coupes de Pâques, - **43 %** pour le GP Camion).

Le **GP AUTOMOBILE** (Historic Tour) quant à lui, a pu se dérouler aux dates prévues (12 et 13 septembre) mais il a été également soumis aux limitations de personnes (5 000 /Jour).

Globalement, la **perte de recettes** des titres d'accès à ces trois manifestations a été de **205 382 €** (204 280 € en 2020 contre 409 662 € en 2019), soit une **diminution de - 50,13 %**.

Dans le même temps, les recettes liées aux relations publiques (Prestations et repas Vip) ont diminué pratiquement dans la même proportion (**-49,48 %**), soit une **diminution de - 47 337 €**, et les dépenses de publicité des manifestations engagées en début de saison, ont été quasiment maintenues (127 168 €).

Heureusement, les droits d'engagements des pilotes ont été nombreux (264 958 €) principalement aux Coupes de Pâques et à l'Historic Tour, ce qui a permis d'atténuer quelque peu le manque à gagner aux guichets et aux réceptifs. Enfin, les charges d'organisation sportive et matérielle des manifestations ont été réduites de 43 269 euros, par mesure d'économie ou par obligation du fait des mesures sanitaires en vigueur (pas d'animations, moins de réceptifs, pas de podium, pas de programme...).

Ainsi, l'organisation de ces 3 manifestations, ainsi que l'ensemble de nos activités, dégagent en 2020 un **résultat négatif** pour le **club automobile**, comme nous allons le voir maintenant dans le détail au travers du compte de résultat et du bilan de l'association :

## 1. **Le COMPTE DE RESULTAT**

Le **chiffre d'affaires net** réalisé en 2020 est de **758 146 €** (contre 1 050 597 € en 2019), soit une **diminution de 27,84 %**.

Le **chiffre d'affaires 2020** est composé des éléments suivants :

Eléments	Montants €	% du C.A. H.T
Entrées aux manifestations auto et camion	204 280	26,94 %
Engagements	264 958	34,95 %
Autres produits liés aux manifestations ( <i>essais, buvettes, communication...</i> )	181 224	23,90 %
Emplacements commerçants	25 852	3,41 %
Cotisations auto et karting	59 260	7,82 %
Licences-Titres de Participation FFSA	22 572	2,98 %
<b>Total du Chiffre d'affaires 2020 HT</b>	<b>758 146</b>	<b>100 %</b>

Une **subvention d'exploitation** exceptionnelle de 10 000 € a été attribuée à notre association dans le cadre du plan Marshall mis en place par le Conseil Départemental, pour soutenir les associations gersoises (Covid-19).

Les **autres produits** figurent pour 3 488 €,

Les **produits financiers** pour 3 603 € et les **produits exceptionnels** pour 2 789 €.

Ainsi, le **TOTAL GENERAL DES PRODUITS 2020** s'élève à **778 026 €** (contre 1 051 340 € en 2019).

### **LES CHARGES :**

Les **charges d'exploitation** s'élèvent à 825 527 € (contre 984 974 € en 2019).

Les **charges financières** figurent pour 672 € (*Dont intérêts Emprunt du Parking R2*).

Les **charges exceptionnelles** s'élèvent à 360 €.

Ainsi, le **TOTAL DES CHARGES 2020** s'élève, après versement du loyer à la SEMPA (274 965 €), les dotations aux amortissements et aux provisions, à la somme de **826 559 €** (contre 1 016 004 € en 2019).

Il en résulte un **DEFICIT de 48 534 €** (contre un excédent de **35 336 €** en 2019).

## 2. **Le BILAN**

Le **total net du bilan 2020** s'élève à **468 508 €** (contre 521 653 € en 2019), soit une diminution de **10,19 %**.

La **situation nette**, quant à elle, a **diminué de 48 534 €**, du fait du résultat négatif de l'exercice.

On notera enfin que l'ASAAB a contracté un prêt garanti par l'Etat (PGE) auprès du Crédit Agricole d'Aquitaine d'un montant de 100 000 €, à titre de précaution, pour faire face à un éventuel besoin en cas d'annulation de manifestations ou de pertes d'exploitations liées à la situation sanitaire (Covid-19).

A ce jour, l'association n'a pas utilisé les fonds de ce prêt (dont le remboursement a été prorogé à mai 2022) et augmentent d'autant les disponibilités figurant au bilan.

### **CONCLUSION**

Pour le **club Automobile**, comme pour l'ensemble des clubs organisateurs, la saison 2020 a été marquée par les problématiques de la situation sanitaire de la Covid-19. Qui aurait pu imaginer une seconde que nous organiserions les COUPES DE PAQUES au mois d'Août ?

Nous devons retenir de cette saison 2020 le fait d'avoir pu organiser malgré tout, nos principales épreuves, grâce d'une part à l'autorisation de l'administration, mais aussi, d'autre part, à la volonté et au dévouement de tous les acteurs (fédération, écuries, pilotes, commissaires, dirigeants, bénévoles, salariés...) dans des conditions relativement compliquées. Souhaitons fermement que la saison 2021 ne connaisse pas une telle complexité et que nous retrouvions la normalité dans notre vie associative.

**Franck DEL SANTO, Trésorier**